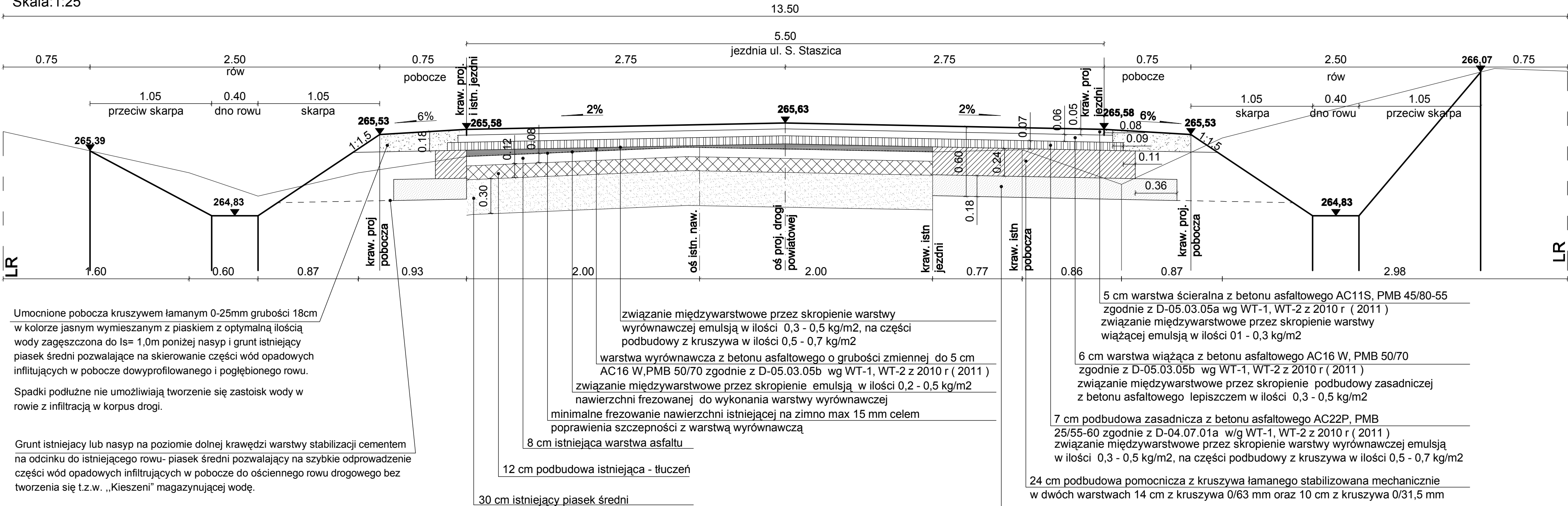


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PO POPRZECZNY 12-12
w Hm 2+48,32
Skala:1:25



Umocnione pobocza kruszywem łamanym 0-25mm grubości 18cm w kolorze jasnym wymieszany z piaskiem z optymalną ilością wody zagęszczona do $I_s = 1,0m$ poniżej nasyp i grunt istniejący piasek średni pozwalające na skierowanie części wód opadowych infiltrujących w pobocze dowyprofilowanego i pogłębionego rowu.

Spadki podłużne nie umożliwiają tworzenie się zastoisk wody w rowie z infiltracją w korpus drogi.

Grunt istniejący lub nasyp na poziomie dolnej krawędzi warstwy stabilizacji cementem na odcinku do istniejącego rowu- piasek średni pozwalający na szybkie odprowadzenie części wód opadowych infiltrujących w pobocze do ościennego rowu drogowego bez tworzenia się t.z.w. „Kieszeni” magazynującej wodę.

związanie międzywarstwowe przez skropienie warstwy wyrównawczej emulsją w ilości 0,3 - 0,5 kg/m², na części podbudowy z kruszywa w ilości 0,5 - 0,7 kg/m²

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości zmiennej do 5 cm AC16 W,PMB 50/70 zgodnie z D-05.03.05b wg WT-1, WT-2 z 2010 r (2011)

związanie międzywarstwowe przez skropienie emulsją w ilości 0,2 - 0,5 kg/m² nawierzchni frezowanej do wykonania warstwy wyrównawczej

minimalne frezowanie nawierzchni istniejącej na zimno max 15 mm celem poprawienia szczepności z warstwą wyrównawczą

8 cm istniejąca warstwa asfaltu

12 cm podbudowa istniejąca - tłuczeń

30 cm istniejący piasek średni

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, PMB 45/80-55 zgodnie z D-05.03.05a wg WT-1, WT-2 z 2010 r (2011)

związanie międzywarstwowe przez skropienie warstwy wiążącej emulsją w ilości 01 - 0,3 kg/m²

6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W, PMB 50/70 zgodnie z D-05.03.05b wg WT-1, WT-2 z 2010 r (2011)

związanie międzywarstwowe przez skropienie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego lepiszczem w ilości 0,3 - 0,5 kg/m²

7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, PMB 25/55-60 zgodnie z D-04.07.01a w/g WT-1, WT-2 z 2010 r (2011)

związanie międzywarstwowe przez skropienie warstwy wyrównawczej emulsją w ilości 0,3 - 0,5 kg/m², na części podbudowy z kruszywa w ilości 0,5 - 0,7 kg/m²

24 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie w dwóch warstwach 14 cm z kruszywa 0/63 mm oraz 10 cm z kruszywa 0/31,5 mm

18 cm wzmocnienie gruntu istniejącego warstwą ulepszanego podłoża z odpowiednio wyselekcjonowanego gruntu, niewysadzinowego, nośnego, niespoistego stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa

Uwaga:

1. W przypadku stwierdzenia na części odcinka drogi w poboczu gruntów mało lub bardzo spoistych pozwalających się dobrze zagęścić lecz wrażliwych na infiltrację wody należy na poziomie podbudowy pomocniczej w kierunku skarpy rowów w poboczach ułożyć materiał separacyjny z geowłókniny.
2. Zgodnie z zapisem w WT-R str. 23 „, projekt konstrukcji nawierzchni, układ warstw i ich grubość oraz typ mieszanki mineralno asfaltowej określa dokumentacja projektowa, natomiast wybór materiałów do mieszanki mineralno asfaltowej oraz zaprojektowanie składu mieszanki mineralno asfaltowej należy do producenta mieszanki”.
3. Wykonawca robót winien uzyskać wymagane dokumenty dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania oznakowane znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności lub aprobatę techniczną.

4. Konstrukcja pobocza

Zgodnie z zaleceniem Inwestora wzmacnia się konstrukcję gruntową pobocza przez wymieszanie gruntu istniejącego piasku z kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-25 mm w kolorze jasnym bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny z optymalną ilością wody po zagęszczeniu do wskaźnika $I_s = 1.0$ warstwą 18 cm.

5. Konstrukcja zjazdów publicznych

Zjazdy publiczne z uwagi na minimalny zakres robót należy wykonać w konstrukcji przewidzianej dla KR3 wg załącznika nr 5 p-kt 5.3.3 warunków technicznych z 2 marca 1999 r t.j. :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego

Szczegóły zastosowanej mieszanki oraz technologia wykonania jak nawierzchni drogi z wyjątkiem podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego, którą jako jednowarstwową należy wykonać. z kruszywa 0/31,5 stabilizowaną mechanicznie do $I_s = 1,0$

Zbigniew Bednarczyk ZAKŁAD DORADZTWA INWESTYJNEGO I PROJEKTOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ul. Z Nałkowskiej 1/37, tel, fax (041) 331-93-60 25-546 KIELCE				
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20 26-110 Skarżysko Kam.		Stadium: PROJEKT BUDOWALANY		
Temat: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0445T WOJTYNIÓW -JASTRZĘBIA -ZBROJÓW		Adres: Bliżyn ul. Staszica dz. o nr 1739 Wojtyniów ul. Staszica dz. o nr ewid. 1640		
branża:	Drogowa:	podpis:	nr upr:	data:
projektował:	Zbigniew Bednarczyk		211/69	09.2012r.
opracował:	mgr inż. Dominik Kargul		—	09.2012r.
sprawdził:	mgr inż. Bolesław Balcerek		63/127/76	09.2012r.
rysunek:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PO PRZEKROJU POPRZECZNYM 12-12		skala: 1:25	nr rys: 7