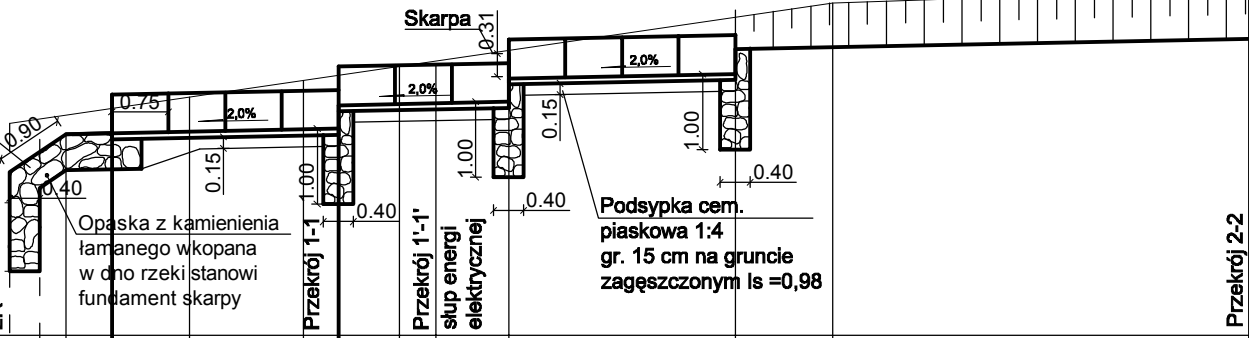
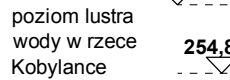
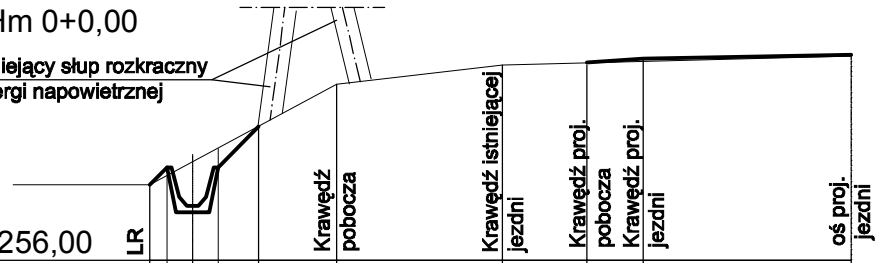


Spoiny od strony wody
wypełnione zaprawą 1:1
od strony gruntu 1:3

[illegible]

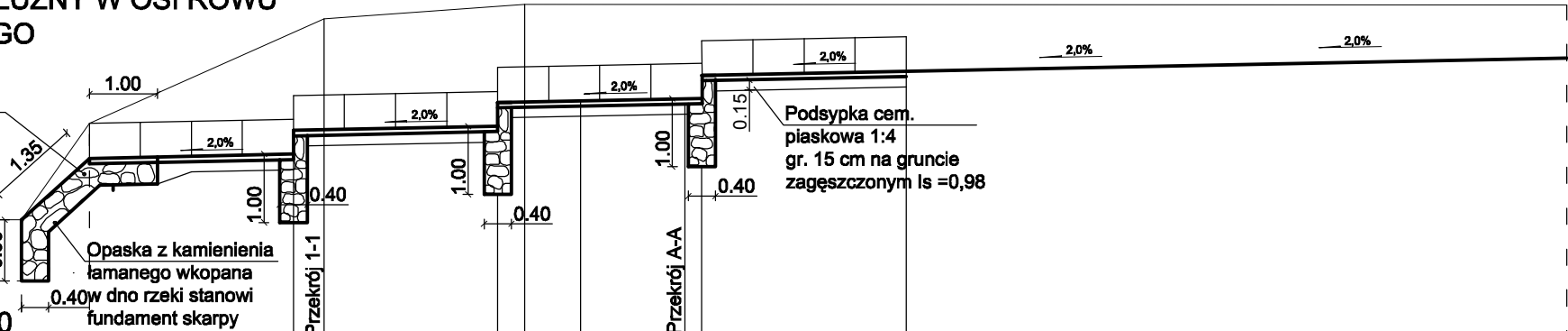
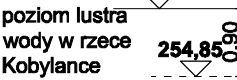
w Hm 0+0,00

Istniejący słup rozkraczny
energii napowietrznej



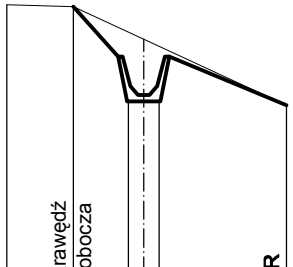
Rzędne projektowane	256,23	256,72	256,23	256,77			258,62	258,67	
Rzędne terenu istniejącego	257,00	257,12	257,30	257,49	257,77	258,33	258,58	258,61	258,63
	0,22	0,34	0,34	0,53	1,04	2,19	1,12	0,75	2,75
Odległości									

**Spoiny od strony wody
wypełnione zaprawą 1:1
od strony gruntu 1:3**



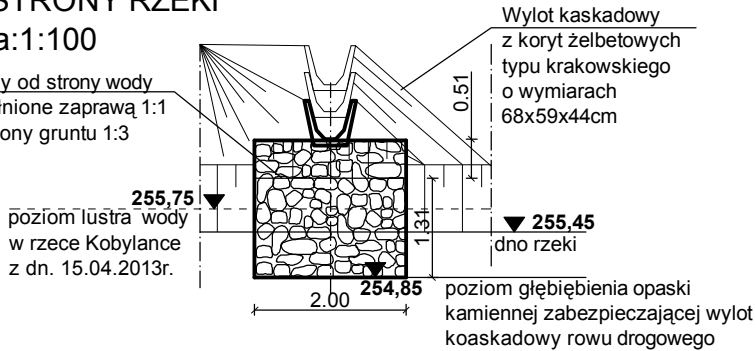
Rzędne projektowane	256,75	256,65	256,71	257,06	257,07	257,12	257,46	257,48	257,50	257,53	257,53	257,91	258,12
Rzędne terenu istniejącego	255,75	256,80	258,45	258,70		258,88	258,91	258,91	258,91	258,91		258,91	258,90
Odległości		3.00	0.45		2.55	0.40	0.82	1.53	0.25	3.00		9.71	

P.P.P. 255,00

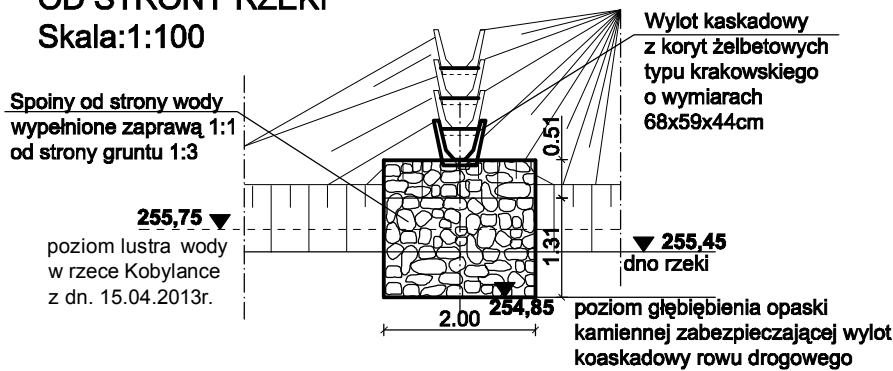


Rzędne projektowane	258,73	258,70	257,53	258,04	263,40
Rzędne terenu istniejącego	256,73	256,70	256,36	263,18	263,40
Odległości	0.88	0.73	0.40	1.69	

Spoiny od strony wody
wypełnione zaprawą 1:1
od strony gruntu 1:3



**Spoiny od strony wody
wypełnione zaprawą 1:1
od strony gruntu 1:3**



Na profilach i widoku pokazano wyloty rowów drogowych do rzeki Kobylanki projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 0445T w miejscowości Wojtyniów. Obecny stan rowów to porośnięte zaniżenia terenów o spadku do rzeki bez wykształconych przekroji rowów. Brak jest również śladów regulacji koryta rzeki pozwalających jednoznacznie określić kształt i szerokość przekroju.

Poziom napełnienia koryta rzeki zmienny wykonane pomiary własne w miesiącu listopadzie 212r. to rzędna lustra wody 255,60 n.p.m. natomiast w dniu 15 kwietnia 2013 przy max topnieniu obfitych opadów śniegu to rzędna 255.75m o rzędnej dna 255,45 m.

Jedynym wyznacznikiem pozwalającym na usytuowanie wylotów rowów drogowych jest most żelbetowy na rzece Kobylance oraz jego przyczółki.

Wyloty rowów zaprojektowano z uwzględnieniem stanu projektowanego pasa drogowego, wizji lokalnej, pomiarów uzupełniających, informacji od Zarządcy rzeki Kobylanki oraz materiału zdjęciowego. Łagodzenie spadków rowów drogowych projektuje się systemem kaskadowym z powtarzalnych elementów koryt żelbetowych typu krakowskiego podpartych w miejscu kaskad fundamentem kamiennym szerokości 40 cm na zaprawie cem 1:3 . Wloty do kryta rzeki stanowiące opaski brzegowe z kamienia łamanego szer. 40cm zagłębionego w dnie koryta min. 60cm o skarpie pod kątem 45 ° z podparciem prefabrykatu koryta wylotowego.

Szerokość opasek kamiennych wylotów przyjęto dla każdego wylotu 2m z uwagi na brak regulacji brzegów koryta rzeki.

Posadowienie koryt żelbetowych wylotów rowów drogowych na podsypce cem piaskowej 1:4 gr. 15 cm na uprzednio zagęszczonym gruncie obsypanie projektowanych koryt obustronne z zagęszczeniem gruntu i dostosowaniem skarp do otaczającego terenu. Współrzędne osi wylotu podano na sytuacji

<div><div>Zbigniew Bednarczyk ZAKŁAD DORADZTWA INWESTYCYJNEGO I PROJEKTOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ul. Z Nałkowskiej 1/37, tel, fax (041) 331-93-60 25-546 KIELCE</div></div>				
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20 26-110 Skarżysko Kam.		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Temat: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0445T WOJTYNIÓW -JASTRZĘBIA -ZBROJÓW		Adres: Blizyn ul. Staszica dz. o nr 1739 Wojtyniów ul. Staszica dz. o nr ewid. 1640		
branża:	Drogowa:	podpis:	nr upr:	data:
projektował:	Zbigniew Bednarczyk		211/69	09.2012r.
opracował:	mgr inż. Dominik Kargul		--	09.2012r.
sprawdził:	mgr inż. Bolesław Balcerek		63/127/76	09.2012r.
rysunek:		skala:		nr rys:
Szczegół wylotu rowów do rzeki Kobylanki		1:100		13