

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 0578T „Z” - zbiorczej

Suchedniów – Parszów

km 5+447,00 ÷ 6+526,00 – strona prawa

w m. Mostki

km	hm	Pow. [m ²]		Odleg. [m]	Śred.pow.[m ²]		Objętość [m ³]		Zuż. na msc.[m ³]	Nadm.obj.[m ³]		Suma algebr.[m ³]	
		W	N		W	N	W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	447,00	0,12	0,51	30,00	0,14	0,86	4,05	25,65	4,05	0,00	21,60	0,00	21,60
5	477,00	0,15	1,20	18,12	0,17	1,11	2,99	20,11	2,99	0,00	17,12	0,00	38,72
5	495,12	0,18	1,02	11,88	0,58	1,47	6,83	17,46	6,83	0,00	10,63	0,00	49,36
5	507,00	0,97	1,92	12,12	1,02	1,49	12,30	18,06	12,30	0,00	5,76	0,00	55,11
5	519,12	1,06	1,06	20,00	1,09	0,87	21,70	17,30	17,30	4,40	0,00	0,00	50,71
5	539,12	1,11	0,67	12,00	0,67	0,97	8,04	11,64	8,04	0,00	3,60	0,00	54,31
5	551,12	0,23	1,27	22,00	0,18	1,37	3,85	30,14	3,85	0,00	26,29	0,00	80,60
5	573,12	0,12	1,47	19,85	0,13	1,38	2,48	27,29	2,48	0,00	24,81	0,00	105,42
5	592,97	0,13	1,28	29,92	0,46	0,64	13,61	19,15	13,61	0,00	5,54	0,00	110,95
5	622,89	0,78	0,00	30,08	0,47	0,34	14,14	10,08	10,08	4,06	0,00	0,00	106,89
5	652,97	0,16	0,67	12,78	0,16	0,82	1,98	10,42	1,98	0,00	8,43	0,00	115,32
5	665,75	0,15	0,96	34,11	0,16	0,92	5,29	31,21	5,29	0,00	25,92	0,00	141,25
5	699,86	0,16	0,87	33,46	0,15	0,88	4,85	29,44	4,85	0,00	24,59	0,00	165,84
5	733,32	0,13	0,89	34,70	0,14	1,01	4,68	35,05	4,68	0,00	30,36	0,00	196,20
5	768,02	0,14	1,13	33,83	0,16	1,10	5,24	37,04	5,24	0,00	31,80	0,00	228,00
5	801,85	0,17	1,06	15,89	0,18	1,04	2,78	16,53	2,78	0,00	13,74	0,00	241,75
5	817,74	0,18	1,02	30,00	0,19	1,03	5,55	30,90	5,55	0,00	25,35	0,00	267,10
5	847,74	0,19	1,04	33,86	0,35	1,01	11,85	34,20	11,85	0,00	22,35	0,00	289,45
5	881,60	0,51	0,98	33,85	0,40	1,71	13,37	57,88	13,37	0,00	44,51	0,00	333,96
5	915,45	0,28	2,44	30,00	0,20	1,59	6,00	47,55	6,00	0,00	41,55	0,00	375,51
5	945,45	0,12	0,73	13,70	0,76	0,48	10,34	6,58	6,58	3,77	0,00	0,00	371,74
5	959,15	1,39	0,23	13,90	0,76	0,32	10,49	4,38	4,38	6,12	0,00	0,00	365,63
5	973,05	0,12	0,40	32,29	0,13	0,96	4,20	30,84	4,20	0,00	26,64	0,00	392,27
6	5,34	0,14	1,51	32,54	2,23	0,76	72,40	24,57	24,57	47,83	0,00	0,00	344,43
6	37,88	4,31	0,00	26,01	2,23	0,19	58,00	4,81	4,81	53,19	0,00	0,00	291,24
6	63,89	0,15	0,37	26,00	0,15	0,37	3,90	9,49	3,90	0,00	5,59	0,00	296,83
6	89,89	0,15	0,36	12,00	0,15	0,39	1,74	4,68	1,74	0,00	2,94	0,00	299,77
6	101,89	0,14	0,42	24,52	0,15	0,37	3,56	8,95	3,56	0,00	5,39	0,00	305,17
6	126,41	0,15	0,31	24,00	0,15	0,34	3,60	8,16	3,60	0,00	4,56	0,00	309,73
6	150,41	0,15	0,37	30,96	0,20	0,25	6,19	7,59	6,19	0,00	1,39	0,00	311,12
6	181,37	0,25	0,12	32,26	0,32	0,11	10,16	3,39	3,39	6,77	0,00	0,00	304,34
6	213,63	0,38	0,09	31,27	0,58	0,08	18,14	2,50	2,50	15,63	0,00	0,00	288,71
6	244,90	0,78	0,07	29,27	1,01	0,04	29,56	1,02	1,02	28,54	0,00	0,00	260,17
6	274,17	1,24	0,00	31,52	1,24	0,00	38,93	0,00	0,00	38,93	0,00	0,00	221,24
6	305,69	1,23	0,00	30,13	0,95	0,10	28,47	3,01	3,01	25,46	0,00	0,00	195,78
6	335,82	0,66	0,20	28,43	0,40	0,30	11,23	8,39	8,39	2,84	0,00	0,00	192,94
6	364,25	0,13	0,39	30,00	0,16	0,33	4,65	9,90	4,65	0,00	5,25	0,00	198,19
6	394,25	0,18	0,27	21,90	0,16	0,47	3,50	10,18	3,50	0,00	6,68	0,00	204,87
6	416,15	0,14	0,66	24,51	0,22	0,40	5,27	9,68	5,27	0,00	4,41	0,00	209,28
6	440,66	0,29	0,13	24,00	0,81	0,94	19,44	22,44	19,44	0,00	3,00	0,00	212,28
6	464,66	1,33	1,74	20,00	1,43	1,31	28,60	26,20	26,20	2,40	0,00	0,00	209,88
6	484,66	1,53	0,88	12,45	1,07	0,55	13,32	6,79	6,79	6,54	0,00	0,00	203,35
6	497,11	0,61	0,21	28,89	0,77	0,11	22,10	3,03	3,03	19,07	0,00	0,00	184,28
6	526,00	0,92	0,00										
Razem							559,40	743,68	293,85	265,55	449,83	0,00	184,28

UWAGA: Tabela nie obejmuje uprzedniego zdjęcia warstwy humusu

mgr inż. Zbigniew Kaczowski 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	
mgr inż. Jacek Cija 39-300 Mielec, ul. Śniadeckiego 20 nr upr. D-1/90 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów	