NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
RADA W TARNOBRZEGU
ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH I PROJEKTOWYCH
39-400 Tarnobrzeg, ul.1 Maja 8, tel.(0-15)8227371, 8225379, fax 8224961
Rok założenia 1977 www.not.tbg.net.pl e-mail: not@tbg.net.pl

Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych
ul.Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 057BT KLASY "Z" - zbiorczej

Suchedniów - Parszów

km 5+447,00 = 6+526,00 - strona prawa
przez m.Mostki

dziatka nr ewid.:
210/1, 217, 218, 219, 1126/16, 1126/27 - obr. Mostki

Załącznik nr 6

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1 : 100

Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
	Inż. i kierownik. ustaw.		**Inż. i kierownik. ustaw.**	
	mgr inż. Stefan Kowalczyk		mgr inż. Stefan Kowalczyk	
Drogowa	nr upr. 7/87/Ol w specjalności ograniczonej projektowej w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń w zakresie inż. i konstrukcyjno-budowlanej oraz upoważnienie projektanta branżowego		nr upr. 7/87/Ol w specjalności ograniczonej projektowej w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń w zakresie inż. i konstrukcyjno-budowlanej oraz upoważnienie projektanta branżowego	

OZNACZENIA

W - powierzchnia wykopu [m²]
N - powierzchnia nasypu [m²]
h$_{ok}$ - szerokość odkładu humusowania [m]
h$_{ok}$ - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]
h$_{ok}$ - szerokość humusowania [m]
gł$_{ok}$ - szerokość plantowania nasypu [m]
gł$_{ok}$ - szerokość plantowania wykopu [m]
IPD - istniejący pas drogowy

km 5+447,00
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA PRAWEGO
PKP

W = 0,12 h$_{ok}$ = 0,20
N = 0,51 gł$_{ok}$ = 0,71
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 1,49
h$_{ok}$ = 2,03

km 5+477,00

W = 0,15 h$_{ok}$ = 1,83
N = 1,20 gł$_{ok}$ = 1,24
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,61
h$_{ok}$ = 2,65

km 5+495,12
POCZĄTEK PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWEJ

W = 0,18 h$_{ok}$ = 1,81
N = 1,02 gł$_{ok}$ = 1,55
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,30
h$_{ok}$ = 2,69

km 5+507,00
KKP/PLK

W = 0,97 h$_{ok}$ = 2,35
N = 1,50 gł$_{ok}$ = 1,65
h$_{ok}$ = 0,81 gł$_{ok}$ = 4,75
h$_{ok}$ = 4,35

km 5+519,12

W = 1,06 h$_{ok}$ = 1,26
N = 1,36 gł$_{ok}$ = 2,36
h$_{ok}$ = 0,92 gł$_{ok}$ = 3,91
h$_{ok}$ = 3,93

km 5+539,12

W = 1,11 h$_{ok}$ = 0,99
N = 0,87 gł$_{ok}$ = 2,25
h$_{ok}$ = 0,93 gł$_{ok}$ = 3,82
h$_{ok}$ = 3,95

km 5+551,12
KONIEC PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWEJ

W = 0,23 h$_{ok}$ = 2,22
N = 0,27 gł$_{ok}$ = 1,91
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,41
h$_{ok}$ = 2,92

km 5+573,12

W = 0,12 h$_{ok}$ = 1,60
N = 1,47 gł$_{ok}$ = 0,83
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 3,12
h$_{ok}$ = 3,26

km 5+592,97 KLK/KKP

W = 0,13 h$_{ok}$ = 1,60
N = 1,28 gł$_{ok}$ = 0,92
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,67
h$_{ok}$ = 2,92

km 5+622,89

W = 0,79 h$_{ok}$ = 0,00
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,67
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 0,00
h$_{ok}$ = 0,00

km 5+652,97 PKP

W = 0,18 h$_{ok}$ = 1,40
N = 0,87 gł$_{ok}$ = 0,97
h$_{ok}$ = 0,10 gł$_{ok}$ = 2,46
h$_{ok}$ = 3,03

km 5+665,75

W = 0,15 h$_{ok}$ = 1,61
N = 0,96 gł$_{ok}$ = 0,92
h$_{ok}$ = 0,13 gł$_{ok}$ = 2,79
h$_{ok}$ = 3,03

km 5+699,86

W = 0,16 h$_{ok}$ = 1,31
N = 0,67 gł$_{ok}$ = 0,95
h$_{ok}$ = 0,16 gł$_{ok}$ = 2,40
h$_{ok}$ = 2,69

km 5+733,32

W = 0,13 h$_{ok}$ = 1,43
N = 0,69 gł$_{ok}$ = 0,93
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,64
h$_{ok}$ = 2,67

km 5+768,02

W = 0,14 h$_{ok}$ = 1,73
N = 1,13 gł$_{ok}$ = 1,10
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,71
h$_{ok}$ = 3,05

km 5+801,85

W = 0,17 h$_{ok}$ = 1,64
N = 0,66 gł$_{ok}$ = 1,16
h$_{ok}$ = 0,07 gł$_{ok}$ = 2,47
h$_{ok}$ = 2,86

km 5+817,74 PKP

W = 0,16 h$_{ok}$ = 1,81
N = 1,02 gł$_{ok}$ = 1,25
h$_{ok}$ = 0,09 gł$_{ok}$ = 2,41
h$_{ok}$ = 3,25

km 5+847,74 KKP/PLK

W = 0,19 h$_{ok}$ = 3,19
N = 1,04 gł$_{ok}$ = 1,37
h$_{ok}$ = 1,42 gł$_{ok}$ = 4,79
h$_{ok}$ = 3,47

km 5+881,60 ŚLK

W = 0,51 h$_{ok}$ = 2,86
N = 0,88 gł$_{ok}$ = 1,37
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 4,45
h$_{ok}$ = 3,34

km 5+915,45 KLK/KKP

W = 0,28 h$_{ok}$ = 2,80
N = 2,44 gł$_{ok}$ = 1,38
h$_{ok}$ = 0,24 gł$_{ok}$ = 5,95
h$_{ok}$ = 4,05

km 5+945,45 PKP

W = 0,12 h$_{ok}$ = 3,58
N = 0,73 gł$_{ok}$ = 0,68
h$_{ok}$ = 4,45 gł$_{ok}$ = 4,76
h$_{ok}$ = 0,00

km 5+959,15

W = 1,39 h$_{ok}$ = 3,24
N = 2,58 gł$_{ok}$ = 4,23
h$_{ok}$ = 1,57 gł$_{ok}$ = 1,79

km 5+973,05
Przepust rurowy żelbet. ø80cm prosty, dł.11mb z murkami czół
PROJ. CZYSZCZENIE CZĘŚCI PRZELOTOWEJ

W = 0,12 h$_{ok}$ = 1,03
N = 0,61 gł$_{ok}$ = 0,81
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,23
h$_{ok}$ = 1,96

km 6+005,34

W = 0,14 h$_{ok}$ = 2,07
N = 1,51 gł$_{ok}$ = 0,95
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 3,15
h$_{ok}$ = 2,99

km 6+037,88
PROJ. ZJAZD PUBLICZNY NA PARKING

W = 4,31 h$_{ok}$ = 0,00
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 17,07
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 0,00
h$_{ok}$ = 0,00

km 6+063,89

W = 0,15 h$_{ok}$ = 1,51
N = 0,37 gł$_{ok}$ = 1,17
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,37
h$_{ok}$ = 2,57

km 6+089,89

W = 0,15 h$_{ok}$ = 1,28
N = 0,36 gł$_{ok}$ = 1,21
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,32
h$_{ok}$ = 2,20

km 6+101,89

W = 0,14 h$_{ok}$ = 1,69
N = 0,40 gł$_{ok}$ = 1,13
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,55
h$_{ok}$ = 1,61

km 6+126,41

W = 0,16 h$_{ok}$ = 1,56
N = 0,47 gł$_{ok}$ = 1,08
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,39
h$_{ok}$ = 1,81

km 6+150,41

W = 0,15 h$_{ok}$ = 1,31
N = 0,37 gł$_{ok}$ = 1,11
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,29
h$_{ok}$ = 2,07

km 6+181,37

W = 0,25 h$_{ok}$ = 0,81
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,02
h$_{ok}$ = 0,88 gł$_{ok}$ = 0,81
h$_{ok}$ = 0,69

km 6+213,63

W = 0,38 h$_{ok}$ = 1,78
N = 0,27 gł$_{ok}$ = 2,02
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 1,78
h$_{ok}$ = 1,93

km 6+244,90

W = 0,78 h$_{ok}$ = 2,59
N = 0,07 gł$_{ok}$ = 3,69
h$_{ok}$ = 0,48 gł$_{ok}$ = 1,36
h$_{ok}$ = 0,25

km 6+274,17

W = 1,24 h$_{ok}$ = 2,82
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 6,12
h$_{ok}$ = 3,91 gł$_{ok}$ = 0,00
h$_{ok}$ = 0,00

km 6+305,69

W = 1,23 h$_{ok}$ = 2,48
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 5,98
h$_{ok}$ = 3,70 gł$_{ok}$ = 0,00
h$_{ok}$ = 0,00

km 6+335,82

W = 0,96 h$_{ok}$ = 3,31
N = 0,20 gł$_{ok}$ = 3,65
h$_{ok}$ = 0,39 gł$_{ok}$ = 2,14
h$_{ok}$ = 0,79

km 6+364,25 PKP

W = 0,13 h$_{ok}$ = 1,30
N = 0,04 gł$_{ok}$ = 2,42
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,24
h$_{ok}$ = 2,42

km 6+394,25 KKP/PLK

W = 0,18 h$_{ok}$ = 1,29
N = 0,27 gł$_{ok}$ = 1,48
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 1,82
h$_{ok}$ = 1,60

km 6+416,15 KLK/KKP

W = 0,14 h$_{ok}$ = 2,36
N = 0,08 gł$_{ok}$ = 3,39
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 3,15

km 6+440,66
POCZĄTEK PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWEJ

W = 0,29 h$_{ok}$ = 1,42
N = 0,13 gł$_{ok}$ = 2,02
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 1,42
h$_{ok}$ = 1,30

km 6+464,66

W = 1,33 h$_{ok}$ = 2,26
N = 1,74 gł$_{ok}$ = 3,00
h$_{ok}$ = 1,55 gł$_{ok}$ = 4,06
h$_{ok}$ = 3,72

km 6+484,66

W = 1,53 h$_{ok}$ = 1,49
N = 0,88 gł$_{ok}$ = 3,00
h$_{ok}$ = 1,37 gł$_{ok}$ = 3,16
h$_{ok}$ = 2,93

km 6+496,66
KONIEC PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRAWEJ

W = 0,61 h$_{ok}$ = 2,45
N = 0,21 gł$_{ok}$ = 2,80
h$_{ok}$ = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,35
h$_{ok}$ = 1,86 h$_{ok}$ = 3,03

km 6+526,00
KONIEC PROJ. CHODNIKA PRAWEGO

W = 0,92 h$_{ok}$ = 1,56
N = 0,00 gł$_{ok}$ = 2,56
h$_{ok}$ = 3,56 gł$_{ok}$ = 0,00
h$_{ok}$ = 0,00