**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**Załącznik nr 1**

**do umowy Nr ZDP.273.1 ... 2013**

**z dnia ……………………………..**

**OPIS**

 **przedmiotu zamówienia**

**na „Świadczenie usług samochodami ciężarowymi przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie gmin Skarżysko-Kamienna, Łączna, Suchedniów oraz Skarżysko Kościelne w sezonie zimowym 2013/2014”**

1. **Przedmiot zamówienia**

 Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług samochodami ciężarowymi przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie gmin Skarżysko–Kamienna,

Łączna, Skarżysko Kościelne oraz Suchedniów w sezonie zimowym 2013/2014. Usługa obejmuje odśnieżanie i zwalczanie śliskości na drogach (jezdniach wraz z zatokami autobusowymi i postojowymi) przy użyciu pojazdów oraz sprzętu Wykonawcy, tj.:

 - **czterech samochodów ciężarowych (nośnik średni z napędem na 2 osie) wraz z kierowcą,**

**- dwóch samochodów ciężarowych (nośnik średni z napędem na 2 osie) wraz z kierowcą oraz piaskarką o pojemności zasobnika min. 4,5 m3 i pługiem średnim.**

 **Zamawiający zabezpiecza we własnym zakresie i udostępnia Wykonawcy:**

- cztery piaskarki P1J o pojemności zasobnika 4,5m3,

- cztery pługi średnie,

- materiały uszarstniające (piasek, sól, żużel),

- składowisko i załadunek materiałów uszarstniających,

- pomieszczenie socjalne dla dyżurujących pracowników

- załadunek na piaskarkę materiałów uszarstniających.

Wykonawca w ramach wykonywania przedmiotu zamówienia przyjmuje na siebie obowiązek wykonywania usługi w następujący sposób:

**AKCJA CZYNNA - ś**wiadczenie usługi polegającej na pracy pojazdów oraz sprzętu bezpośrednio na drodze przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu zgodnie z poniższymi standardami:

**Standard I**

- jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości,

- jezdnia posypywana na całej długości i szerokości.

 **Standard II**

 - jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek,

 - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Wykaz dróg powiatowych do zimowego utrzymania dróg wraz ze standardami zimowego utrzymania na terenie gmin Skarżysko–Kamienna, Łączna, Skarżysko

 Kościelne oraz Suchedniów w sezonie zimowym 2013/2014 zgodnie z załącznikiem.

 Planowana ilość kilometrów do przejechania w okresie wykonywania zamówienia -  **55900, w tym:**

**- 47900 km przy użyciu czterech nośników (pługi i piaskarki zamawiającego)**

**- 8000 km przy użyciu dwóch nośników (piaskarki i pługi wykonawcy)**

**AKCJA BIERNA**

Świadczenie usługi polegającej na pozostawaniu pojazdów oraz sprzętu wraz z kierowcą w pełnej gotowości do podjęcia akcji czynnej.

Planowana ilość godzin w okresie wykonywania zamówienia – **4080**

 Zamówienie nie dotyczy odśnieżania i zwalczania śliskości na chodnikach.

**Termin realizacji**

Przewidywany termin realizacji: od 1 listopada 2013 r. do 15 kwietnia 2014 r.

**Szczegółowe warunki realizacji zamówienia**

 **3. 1. Materiały**

 Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających tj. piasek, sól, żużel. Materiały uszorstniające zapewnia Zamawiający. Materiały będą składowane na terenie bazy Zamawiającego. Załadunek materiałów odbywać się będzie sprzętem Zamawiającego.

* 1. **Baza**

 Baza znajdować się będzie na terenie siedziby Służby Drogowej tj. przy Szpitalu Powiatowym w Skarżysku-Kamiennej ul. Szpitalna 1A. Baza będzie wyposażona w łączność telefoniczną.

  **3.3. Sprzęt**

**Wymagania dla sprzętu**. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r Nr 108 poz. 908 z p.zm.) odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w rozporządzenia. Zastosowany sprzęt nie może powodować uszkodzenia elementów drogi (nawierzchni, krawężników, chodników, słupków prowadzących).

 **Każdy z nośników musi być wyposażony w system monitoringu pojazdów GPS.**

**System musi umożliwiać weryfikację przejechanej trasy (ilość przejechanych kilometrów) z załączonym posypem oraz opuszczonym lub podniesionym pługiem.**

**System GPS zamontowany na nośnikach musi być kompatybilny z systemem AUTOLOG GPS Firmy TEKOM Technologia Sp. z o.o. jaki posiada już Zamawiający na swoich pojazdach.**

**Koszty związane z transmisją danych ponosi Zamawiający.**

**Wymagania w stosunku do obsługi sprzętu do zimowego utrzymania dróg**. Operatorem sprzętu może być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu oraz użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

 W czasie pracy operator powinien:

 - wykonywać czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika

 - w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy, zwracać baczną uwagę

 na bezpieczeństwo osób oraz pojazdów znajdujących się w pobliżu

 - przestrzegać zasad Kodeksu Drogowego.

 **3.4.Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg**

 Usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych odbywać się będą wg dyspozycji

 Zamawiającego – dyżurnego.

 Uruchomienie akcji zimowego utrzymania dróg oraz jej odwołanie należy do Zamawiającego.

 Rozpoczęcie w pełnym zakresie prac akcji zimowego utrzymania po jej uruchomieniu przez Zamawiającego winno nastąpić w ciągu 2-óch godz. od wezwania.

 W zależności od warunków atmosferycznych Zamawiający ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem na czas nieokreślony i za okres ten nie przysługuje wynagrodzenie.

 Po sygnale o ponownym uruchomieniu akcji przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 2-óch godzin osiągnąć pełną gotowość do pracy.

 **Czas akcji czynnej rozpoczyna** się w chwili wyjazdu potwierdzonego przez dyżurnego ZDP do pracy bezpośrednio na drodze, natomiast kończy się w chwili powrotu jednostki do bazy i zgłoszeniu dyżurnemu o wykonaniu zleconego zadania.

 **Czas „akcji biernej” liczony jest** od chwili:

 - zgłoszenia się operatora na wezwanie dyżurnego, lub

 - odwołania „akcji czynnej”,

 do chwili:

 - odwołania „akcji biernej”.

 **3.5. Sposób rozliczania usługi**

Rozliczenie za wykonaną usługę nastąpi miesięcznymi fakturami wystawionymi na ostatni dzień miesiąca. Dokumentami rozliczeniowymi będą raporty dzienne pracy sprzętu potwierdzone przez dyżurnego.

 Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

 w akcji biernej – za każdą godzinę pozostawania danego nośnika wraz z kierowcą w pełnej gotowości do podjęcia akcji czynnej.

 w akcji czynnej - za każdy km przejechany przez dany nośnik (w zależności od wyposażenia w urządzenia zamawiającego lub wykonawcy)

 zgodnie z cenami podanymi w ofercie.

**Zamawiający: Wykonawca:**