**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**Załącznik nr 2 do umowy Nr .......................**

**z dnia ........................**

**Opis przedmiotu zamówienia na:**

**„Zakup wraz z dostawą dwóch pługów i dwóch piaskarek”**

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą urządzeń:

1) piaskarki do usuwania śliskości zimowej i gołoledzi w ilości - 2 szt.,

2) pługa odśnieżnego z elektrohydraulicznym sterowaniem w ilości - 2 szt.

**I. Podstawowe wymagania piaskarki:**

1. ogólne

- piaskarka fabrycznie nowa;

- możliwość posypywania czystą solą oraz materiałami uszorstniającymi: piaskiem, mieszanką piasku z solą, itp.;

- układ napędowy przenośnika i talerza niezależny od nośnika;

- silnik posypywarki wysokoprężny uruchamiany z kabiny nośnika o mocy min. 12 KM;

- zasobnik oraz cała konstrukcja piaskarki stalowa pokryta powłoką lakierniczą zabezpieczającą przed chemicznym działaniem soli;

- rynna zsypowa oraz talerz rozsypujący wykonany ze stali nierdzewnej;

- pozostałe części stalowe zabezpieczone powłoką antykorozyjną zabezpieczającą przed chemicznym działaniem soli;

1. techniczno – eksploatacyjne

- zasobnik piaskarki minimum 4,5 m3 zabezpieczony od góry kratami uchylnymi zabezpieczającymi przed dostawaniem się dużych brył soli, kamieni i innych zanieczyszczeń;

- dostosowana do montażu na podwoziu samochodu ciężarowego o długości skrzyni ładunkowej 5,1 m;

- regulacja szerokości posypywania w minimalnym zakresie od 2 m do 6 m;

- uruchamianie sypania i silnika piaskarki z pulpitu w kabinie kierowcy;

- włączanie światła ostrzegawczego i roboczego z kabiny kierowcy;

1. wyposażenie

- pulsująca lampa ostrzegawcza w kolorze żółtym;

- światło robocze zamontowane z tyłu piaskarki;

- niezbędne elementy do mocowania i zabezpieczenia posypywarki na skrzyni ładunkowej nośnika.

**II. Podstawowe wymagania pługa:**

* pług fabrycznie nowy, jednolemieszowy
* możliwość montażu na samochodach ciężarowych typu: Jelcz, Kamaz, Tatra, Scania, Volvo, Mercedes, itp.
* szerokość odśnieżania od 2,7 m do 3,0 m
* możliwość sterowania wszystkimi funkcjami pługa z pulpitu sterowniczego umieszczonego w kabinie kierowcy;
* odkładnica powinna być wykonana z wysokoudarowego polietylenu, o współczynniku poślizgu, który uniemożliwiałby przyklejanie się śniegu i niedużej masie, ukształtowana tak aby przy większej prędkości odśnieżania skutecznie odrzucać śnieg na odległość 2 – 4 m;
* lemiesz powinien być wykonany z gumy zapewniającej elastyczność i wytrzymałość w niskich temperaturach, guma powinna być również odporna na uderzenia i przyklejanie się śniegu;
* konstrukcja szkieletu stalowa, spawana, zabezpieczona przed korozją dwoma warstwami powłok lakierniczych zabezpieczającymi przed chemicznym działaniem soli;
* zawieszenie odkładnicy wahliwe, umożliwiające ustawienie się lemiesza do pochyłości drogi;
* światła drogowe, pozycyjne i kierunkowskazów umieszczone na wysięgnikach;
* kompaktowy agregat hydrauliczny zasilany powinien być energią z akumulatorów nośnika;
* pług powinien posiadać dwa siłowniki kierunku, mocowane z jednej strony bezpośrednio do płyty podwoziowej a z drugiej do szkieletu odkładnicy;
* nogi podporowe.

**Zamawiający: Wykonawca:**