

**UCHWAŁA NR 67/VIII/2011
RADY POWIATU SKARŻYSKIEGO**

z dnia 2 czerwca 2011 r.

w sprawie: ustalenia wysokości opłat za usunięcie i parkowanie pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592, z póź. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z póź. zm.)

Rada Powiatu Skarżyskiego u c h w a l a, co następuje:

§ 1.

Ustala się opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z póź. zm.) przez jednostki wyznaczone przez Starostę Skarżyskiego:

1. rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 100zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł.

2. motocykl:

- a) za usunięcie – 200 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 22 zł.

3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 440 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 33 zł.

4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 550 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 45 zł.

5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 780 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 65 zł.

6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t:

- a) za usunięcie – 1 150 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 120 zł.

7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1 400 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 180 zł.

§ 2.

Ustala się opłaty za odstąpienie od usunięcia pojazdów w przypadkach, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1. w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia w wysokości 30% kwot za usunięcie, wyszczególnionych w § 1,
2. w przypadku dojazdu i podjęcia czynności załadunku pojazdu w wysokości 50% kwot za usunięcie, wyszczególnionych w § 1.

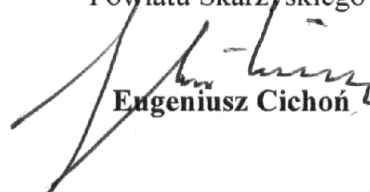
§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Skarżyskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewody Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Skarżyskiego



Eugeniusz Cichoń

Uzasadnienie

Parkingi i holowanie – zadania Starosty. Zmiana ustawy Prawo o ruchu drogowym (weszła w życie 3 września br) wprowadziła szereg zmian w sprawach dotyczących zadań Starosty w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz ich przechowywania. **Stan przed wejściem w życie zmian.** W niektórych przypadkach (po kolizjach, w przypadkach parkowania w miejscach, w których może dochodzić do zagrożeń w ruchu drogowym, w przypadkach prowadzenia pojazdu przez kierowcę będącego pod wpływem alkoholu, decyzją służb ruchu drogowego Policji pojazd może być na koszt właściciela usunięty z drogi i przechowywany na strzeżonym parkingu. Starosta wyznacza jednostki – przedsiębiorców którzy odholowują pojazdy oraz prowadzą dla nich parkingi. Wysokość opłaty za te czynności określa w drodze uchwały Rada Powiatu. W powiecie Skarżyskim takie jednostki wyłonione zostały w procedurze konkursu w 2003r a następnie w 2007. Rada Powiatu Skarżyskiego uchwałą zaaprobowała wybór tych jednostek i określiła opłaty za czynności holowania i parkowania. Wyłonione jednostki to: Zakład Usług Motoryzacyjnych Hubert Mysior - holowanie pojazdów Transport Samochodowy Wadiusz Mysior – parkowanie pojazdów Obaj przedsiębiorcy ze Skarżyska – Kamiennej. Starosta opierając się na uchwałę Rady Powiatu wydał zarządzenia, wskazujące przedsiębiorców do obu zadań. Przedsiębiorcy zaakceptowali warunki i do dnia dzisiejszego prowadzą działalność. **Stan po zmianach.** Nowelizacja ustawy jw. holowanie pojazdów i ich przechowywanie uczyniła zadaniem własnym Starosty. Oznacza to, że w przypadku braku możliwości wyłonienia przedsiębiorcy do realizacji zadań holowania i parkowania Starosta winien sam przy pomocy swoich służb i swoimi środkami finansowymi zapewnić holowanie i parkowanie zatrzymanych pojazdów. W przypadku Powiatu Skarżyskiego przejęcie tych zadań jest nieracjonalne, bowiem wymagały by znacznych inwestycji rzędu 1 mln zł. Jest mało prawdopodobne, aby przedsiębiorcy do realizacji tych zadań w Powiecie Skarżyskim w drodze przetargu nie dało się wyłonić. Druga istotna zmiana to taka, że Starosta ma obowiązek przy spełnieniu pewnych warunków do wystąpienia do Sądu z wnioskiem o przejęcie porzuconego pojazdu. Po przejęciu może nim oczywiście dysponować, co w zdecydowanej większości przypadków sprowadzi się do przekazania go na złom. Do chwili obecnej przeprowadzono procedurę wyłonienia jednostek do holowania i parkowania pojazdów wg starych zasad (przepisy ustawy dopuszczają w okresie przejściowym konkurs ofert) z terminem działania do 20 sierpnia 2011r. Do tego czasu należy przedsiębiorców wyłonić w trybie przetargowym. Do chwili obecnej brak jest rozporządzenia wykonawczego do ustawy jw, co uniemożliwia wszczęcie procedury przetargowej. Dlatego w pierwszym kroku proponuje się ustalić stawki opłat za holowanie i parkowanie pojazdów, oszacować przy tym spodziewane dochody, zaplanować w budżecie wydatki a po ukazaniu się rozporządzenia w sprawie ogłosić przetarg. Zauważyć należy, że nie jesteśmy w stanie oszacować rzeczywistych całkowitych kosztów, które poniesie Powiat w związku z realizacją zadań ustawy. W skład tych kosztów obok zapłaty na podstawie wystawionych faktur za wykonane przez przedsiębiorców usługi, dojdą późniejsze koszty sądowego przejęcia przez Powiat porzuconych pojazdów, koszty ewentualnej egzekucji, koszty rzeczoznawcy wyceniającego wartość pojazdów, wreszcie koszty ich kasacji. Stan techniczny takich pojazdów w zdecydowanej większości taki, że ich wartość jest porównywalna z kwotami za holowanie i parkowanie. Dla tych powodów proponuje się na początek przyjąć wartości maksymalne opłat za holowanie i parkowanie pojazdów dopuszczone przez ustawę. Rada Powiatu corocznie będzie ustalać wysokości tych opłat a po pierwszym roku funkcjonowania ustawy, po dokonaniu bilansu, można, jeśli Rada Powiatu wykaże taką wolę, opłaty te dowolnie zmniejszyć, lub zwiększyć o wskaźnik cen towarów i usług.