

SZCZEGÓŁOWY OPIS

przedmiotu zamówienia oraz zakresu prac do wykonania w ramach zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika przy ul. Słonecznej na odcinku od stadionu KS „Granat” do ul. Krakowskiej w Skarżysku - Kamiennej

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika przy ul. Słonecznej na odcinku od stadionu KS „Granat” do ul. Krakowskiej w Skarżysku – Kamiennej.

Granice lokalizacji określa załącznik graficzny do niniejszego opisu (załącznik nr 2 do siwz).

2. Dokumentację należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 do siwz oraz:

- ustawą z dnia 10.04.2003r (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg publicznych.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przygotowania kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, w tym między innymi mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,

- wytycznymi podanymi w pkt 10 niniejszego opisu,

- warunkami technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku – Kamiennej,

- warunkami technicznymi wydanymi przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Skarżysku – Kamiennej.

3. W ramach zamówienia należy opracować: koncepcję (którą należy uzgodnić z ZDP), projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz inne prace i opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i umożliwiające wykonywanie robót budowlanych.

4. Dokumentacja winna spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących przepisów. Zakres i forma opracowań dokumentacyjnych winna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz.1133) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania:

- projekt zagospodarowania (plan realizacyjny) terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji,

- projekty syt.-wys. krawężnika po stronie projektowanego chodnika, skrzyżowań i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/500),

- projekty obiektów inżynierskich, jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego (przepusty itp.),

- projekt docelowej organizacji ruchu,

- projekt odwodnienia ulicy,

- projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji w tym, przejścia dla pieszych, schodnie, zjazdy na posesje, itd.,

- projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu)

kolidujących z projektowanym chodnikiem i odwodnieniem,

- przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- specyfikacje techniczne robót,
- inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki,
- wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji wynikających z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji.

5. Dokumentację projektową tj. projekt budowlany wykonać w 6 egzemplarzach, projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach. Kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót i inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz specyfikacje techniczne w 2 egzemplarzach.

6. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w ust. 5 ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu,
- b) rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf lub *.jpg lub *.gif,
- c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym formacie *.doc lub *.pdf,
- d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls lub *.doc lub *.pdf,
- e) kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim,
- f) wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM.

7. Jednostka projektowa dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, uprawnienia, zaświadczenie właściwej izby samorządu zawodowego

8. Jednostka projektowa zobowiązana jest do:

- a) uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w pkt 4 w zakresie wynikającym z przepisów oraz wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W ramach ww. prac należy uzgodnić z ZDP ostateczną geometrię oraz konstrukcję chodnika, z uwzględnieniem ścieżki rowerowej.

- b) sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w ramach ceny zaoferowanej za przedmiotowe zamówienie.
- c) aktualizacji map dla celów projektowych,
- d) sporządzenia wyrysu z mapy ewidencji gruntów z zaznaczoną linią przebiegu ulicy w zakresie niezbędnym dla projektu drogowego oraz instalacji uzbrojenia terenu dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- e) wykonania w ramach podzlecenia uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej niwelacji istniejącego terenu przewidzianego pod obiekty drogowe,

9. Wymagania dotyczące dokumentacji:

- a) na planie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć w kolorach i opisać:
 - granice określające zakres przebudowy ulicy wraz z trasami instalacji uzbrojenia terenu,
 - istniejące i projektowane urządzenia instalacyjne,

b) niwelacje terenu, o której mowa w pkt 8 e należy wykonać następująco:

Niwelacje wykonać w przekrojach poprzecznych ulicy oraz zjazdach na posesje. Przekroje rozmieścić w odległościach średnio co 25 m oraz dodatkowo w innych punktach charakterystycznych ustalonych przez projektanta.

W przekrojach podać:

- rzędne terenu w osi dotychczasowej jezdni i przy jej krawędzi,
- rzędne pozostałego terenu w odległościach co 5 m w pasie drogowym,
- rzędne innych punktów charakterystycznych wg ustaleń projektanta.

Niwelacja terenu sporządzona na aktualnych mapach winna być jedną z podstaw opracowywanych projektów, przedmiarów robót (ziemnych, drogowych, itp.). Mapę z niwelacją terenu po zakończeniu prac projektowych przekazać do ZDP wraz z dokumentacją.

c) przy projektowaniu należy stosować rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14.05.1999r. Nr 43, poz. 430) oraz "Wytyczne projektowania ulic" i "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" wyd. GDDP.

10. Wytyczne do projektowania:

- a) długość projektowanego chodnika: 1 km.
- b) chodniki z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm – szarej na podsypce cementowo - piaskowej,
- c) krawężniki betonowe wibroprasowane na ławie betonowej z oporem po stronie budowanego chodnika
- d) obrzeża betonowe wibroprasowane,
- e) zjazdy na posesje z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm – grafit,
- f) umocnienie rowu przydrożnego elementami żelbetowymi,
- g) przewidywana ilość podziałów działek: do 5,
- h) klasa drogi L.