

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

na działkach nr ew:

230/1, 230/2 i 230/3 – obręb nr 1 Milica

oraz **56** – obręb nr 10 – Metalowiec w Skarżysku- Kamiennej

Branża: drogowa

CPV: 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku Kamiennej
ul. Konarskiego 20,
26-110 Skarżysko-Kamienna

Autor opracowania:

mgr inż. Andrzej Pilecki
upr. konstr. i a. do proj. b/o
Nr ewid. LW 857/BP/98

Spis zawartości

NAZWA OPRACOWANIA		Nr arkusza
PROJEKT BUDOWLANY		
Strona tytułowa		1
Spis załączników		2
I.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.	Oświadczenie projektanta, zaświadczenia o wpisie do LOIIB, uprawnienia do projektowania	4-6
2.	Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7-10
3.	Opis techniczny	11-21
4.	Tabela masy bitumicznej	22-25
5.	Wykaz zjazdów	26-30
II	CZEŚĆ RYSUNKOWA	31
6.	Plan orientacyjny	32-33
7.	Plan sytuacyjny 1: 250	34-54
8.	Profil podłużny 1:100:1 000	55-61
9.	Przekroje normalne (konstrukcyjne), 1: 25	62-66
10.	Przekroje poprzeczne 1: 50	67-73
11.	Zjazdy 1:50	74-78
12.	Aktualne mapy do celów projektowych-kpl 1:500	79-84

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897

NIP 538 113 30 99

I.CZEŚĆ OPISOWA

Radzyń Podlaski dn. 20 sierpnia 2009r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. z 2006r, nr 156, poz 1118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany **Przebudowy drogi powiatowej – ul. Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej od ul. Norwida do Zalewu „Bernatka” od km 0+000 do km 1+748** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Autor projektu:

.....

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

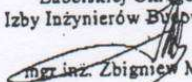
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Placówka Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-12-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan Jaroszek Krzysztof nr ewidencyjny LUB/BM/0570/01
adres zamieszkania 21-500 Biała Podlaska Kolejowa 28/10
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem

Radzyń Podlaski dn. 31-08-2009r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białej Podlaskiej
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Biała Podlaska, 1998.10.30.

GP.7342/967/98

DECYZJA Nr 857 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Jaroszuka z dnia 8.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Panu Krzysztofowi Janowi JAROSZUKOWI ,

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 1 stycznia 1948 roku w Runowie Pomorskim

UPRAWNIENIĘ BUDOWLANYCH

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Jaroszuk:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
 2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pan Krzysztof Jaroszuk
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Kolejowa 28/10
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Za zgodność z oryginałem

Przewodnicząca Wojewody
Rypina
mgr inż. *Ludmila Rypina*
Wojewódzki Urząd Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
Biała Podlaska

Radzyń Podlaski dn. 31-08-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

INFORMACJA BIOZ

Wykonał:

.....

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej ul. Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej” na odcinku od km 0+000 do km 1+748** o długości 1748m, sporządzono na podstawie art. 21a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo Budowlane (tekst jednol. z 2006r., Dz. U. Nr 156 z poz. 1118) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126) oraz w oparciu o obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Zakres i kolejność robót

W ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego projektuje się wykonanie poniższych robót w następującej kolejności:

- 1) wytyczenie korony drogi,
- 2) wykonanie poszerzeń konstrukcji istniejącej drogi
- 3) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- 4) rozbiórkę fragmentów istniejącej konstrukcji drogi
- 5) ułożenie nawierzchni bitumicznej
 - a) warstwa wiążąca – o zmiennej grubości
 - b) warstwa ścieralna – 5 cm
- 6) budowę zjazdów gospodarczych z kostki brukowej gr. 8cm,
- 7) budowę chodnika szer. 2,0m – obustronnie od km 0+000 do km 0+306 oraz prawostronnie od km 0+306 do km 1+748 - z kostki brukowej gr. 6cm
- 8) wykonanie zatoki dla autobusów komunikacji miejskiej
- 9) wykonanie odwodnienia drogi – rowu prawostronnego z betonowych elementów ściekowych typu ES50 oraz kolektora deszczowego PCVØ400 wraz ze studzienkami deszczowymi,
- 10) wykonanie pasów zieleni
- 11) plantowanie poboczy.

3. Istniejące obiekty budowlane

Remontowany odcinek drogi przebiega przez tereny średnio intensywnej zabudowy jednorodzinnej.

W pasie drogowym występują elementy podziemnego uzbrojenia terenu – sieci wodociągowe, kanalizacyjne, deszczowe, gazowe, telefoniczne, energetyczne – napowietrzne i kablowe. Projektowane roboty remontowe drogi nie kolidują z wymienionymi sieciami uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania działki, stwarzające zagrożenie

Na terenie planowanej inwestycji występują nadziemne i podziemne elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi zatrudnionych przy realizacji obiektów, a mianowicie skrzyżowania z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu oraz napowietrzne linie energetyczne nn.

Remontowana droga rozdzielona jest pasem drogowym drogi krajowej Nr 7

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Realizacja robót budowlanych związanych z remontem drogi może stwarzać zagrożenia m. in. takie jak:

- porażenie prądem,
- uderzenie przez spadający element betonowy,
- potrącenie przez samochód

W trakcie wykonywania wykopów należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwe zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy realizujący roboty budowlane muszą posiadać kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskane orzeczenie lekarskiego dopuszczeniu do określonej pracy, odbyte wymagane szkolenia wstępne i okresowe w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz instruktaże stanowiskowe na poszczególnych stanowiskach, na których będą zatrudnieni.

Szkolenia powinny obejmować zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w kodeksie pracy, zasadami BHP obowiązującymi na budowie, oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Przed przystąpieniem do pracy pracownicy powinni zostać zapoznani z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla danej budowy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z zagrożeniami, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.

Pracownicy realizujący roboty na wysokościach powinny posiadać aktualne badania lekarskie, potwierdzone zaświadczeniem o zdolności do wykonywania takich robót

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych powinni posiadać odpowiednie uprawnienia oraz być zapoznani z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi tych urządzeń.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Na budowie projektowanych obiektów nie powinny wystąpić roboty budowlane stwarzające szczególne zagrożenie zdrowia.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami BHP.
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
- organizować przygotować i prowadzić prace uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy
- dbać o bezpieczny stan stanowisk pracy i wyposażenia technicznego

Na podstawie zagrożenia występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej, kierownik budowy lub osoba kierująca pracami powinni podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii i materiałów nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy pracujący na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

8. Uwagi końcowe

Dla budowy obiektów wymienionych w niniejszej informacji zgodnie z art.21”a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane(Dz. U. z 2000 r. Nr. 106 poz. 1126) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz.U. Nr. 120 poz. 1126), **wymagane jest opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, który powinien zawierać przyjętą technologię i organizację budowy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych rodzajach robót, oraz organizację i zagospodarowanie placu budowy.

Za opracowanie planu BIOZ odpowiedzialny jest kierownik budowy

Sporządził.....

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

OPIS TECHNICZNY

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. z 2006r., Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- 2) Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30), Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 do celów projektowych aktualne na dzień 02-03-2009r.
- 3) Umowa zawarta z zamawiającym z dnia 11-05-2009r.
- 4) Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- 5) Własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne,
- 6) Obowiązujące normy i przepisy.
- 7) Mapy do celów projektowych w skali 1:500, aktualne na dzień 04-06-2009r, zarejestrowane w PODGiK w Skarżysku-Kamiennej w dniu 25-06-2009r. i zaewidencjonowane pod nr 2018-120/2009

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest opisanie przedmiotu przedsięwzięcia, polegającego na remoncie drogi powiatowej – ulicy Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej od skrzyżowania z ul. Norwida (km 0+000) do Zalewu „Bernatka” (km 1+748) w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i wykonania robót budowlanych.

Opracowany projekt budowlany jest zgodny z warunkami technicznymi, przepisami i normami. Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska i nie jest dla niej wymagane opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem niniejszego projektu jest remontu drogi powiatowej - ulicy Paryskiej w Skarżysku –Kamiennej . Jest to obiekt budowlany o prostej konstrukcji, dla którego nie jest wymagane sprawdzenie projektu budowlanego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa – ulica Paryska w Skarżysku-Kamiennej, położona jest w zachodniej części miasta Skarżysko-Kamienna, na działkach o nr. ewidencyjnych 230/1, 230/2 i 230/3 – obręb Milica oraz na działce nr 56 w obrębie ewidencyjnym Metalowiec. Właścicielem nieruchomości, na których zlokalizowana jest droga, jest Powiat Skarżyski.

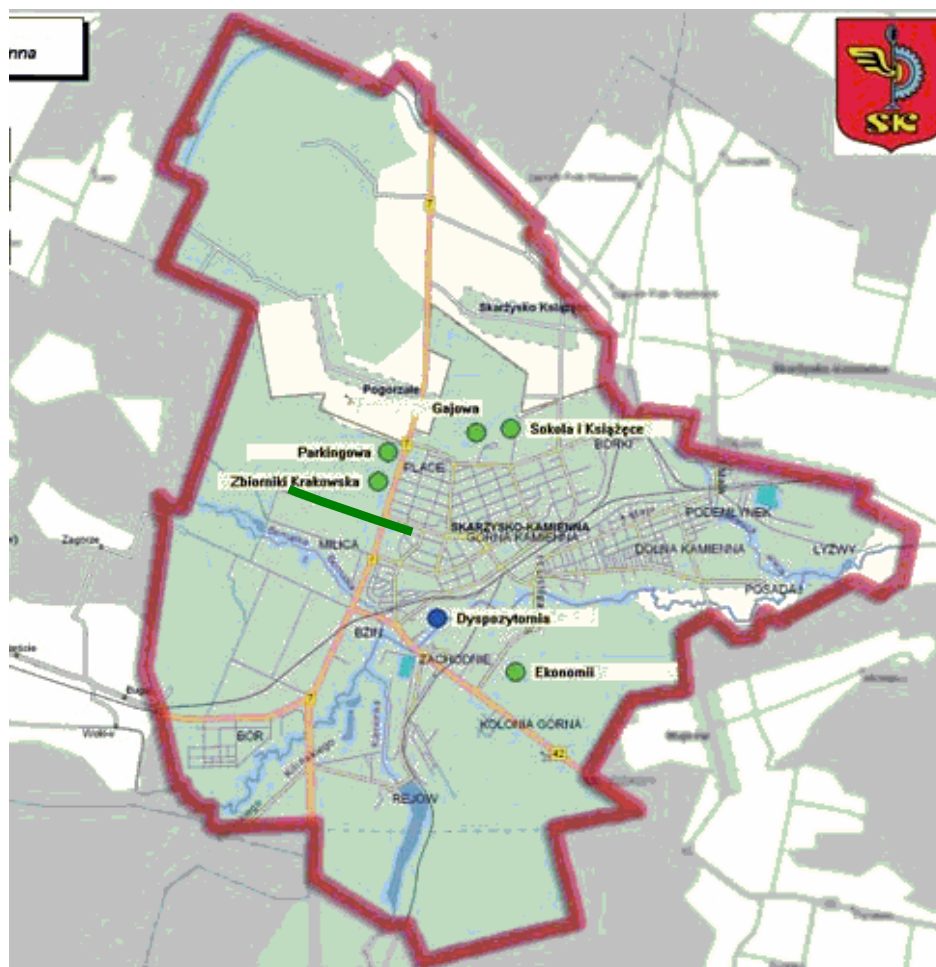
Objęty projektem remontu ciąg drogowy rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminna – ul. Norwida, w km. 0+000 i kończy w km. 1+748 - przed Zalewem „Bernatka”. Droga jest ulicą miejską, stanowiącą dojazd do działek jednorodzinnych zabudowanych i niezabudowanych, przylegających do tego ciągu.

Projektowany ciąg drogowy składa się z dwóch odcinków, rozdzielonych pasem drogowym drogi krajowej nr 7:

Odcinek I – od km 0+000 do km 0+306,5 rozpoczyna się w linii łączącej końce łuków skrzyżowania ul. paryskiej z ul. Norwida a kończy na linii rozgraniczającej pas drogi krajowej „7” od strony wschodniej. Punkt ten oznaczono na rysunku „panu sytuacyjnego symbolem S1.

Odcinek II – od km 0+306,5 na zachodniej linii rozgraniczającej pas drogi krajowej do km. 1+708 położonego w granicy działki nr 230/1 z działka nr 25 – obręb Milica.

Lokalizację drogi, objętej niniejszym projektem przedstawia rys. 1
(źródło mapy: Internet).



— - projektowany odcinek drogi do remontu

Istniejący pas drogowy – o zróżnicowanej szerokości, ograniczonej przez nieruchomości zlokalizowane wzdłuż ulicy.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (od 6,85m do 8,40m) oraz nienormatywnych spadkach w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Nawierzchnia drogi na całym odcinku charakteryzuje się licznymi spękaniami, ubytkami i nierównościami. Obustronne krawężniki drogowe betonowe - popękane, wykruszone, zapadnięte.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 istnieje dwustronny chodnik, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Zarówno chodnik jak i pas zieleni są w złym stanie

technicznym, wymagającym remontu. Chodniki o nawierzchni z asfaltu lanego w złym stanie technicznym - do rozbiórki. Pas zieleni – pozapadany, miejscami rozjeżdżony.

Na odcinku od ul. Krakowskiej (droga krajowa nr 7) tj. od km. 0+306,5 do końca opracowania w km 1+748 (przed Zalewem „Bernatka”) chodnik po lewej stronie drogi w stanie technicznym jak na poprzednim odcinku.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 jezdnia posiada przekrój daszkowy, a na pozostałym odcinku – niejednorodny – daszkowy i jednostronny.

Wody opadowe na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 spływają powierzchniowo do istniejącej w kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych z pozostałej części ulicy Paryskiej (od km 0+306,5 do km 1+708) odbywa się poprzez rów odwodnieniowy po prawej stronie drogi, z przepustami pod zjazdami. Istniejący rów znajduje się w złym stanie technicznym, na znacznej długości zamulony, przerośnięty samosiejkami krzewów, zachwaszczony. Skarpy o nienormalnym nachyleniu.

Stwierdzono na tym odcinku liczne zastoiny wody przy lewym krawężniku.

Na remontowanym odcinku drogi występują przepusty drogowe, nie wymagające remontu, a jedynie bieżącej konserwacji.

Na odcinku od km 0+306 do km 1+748 po prawej stronie drogi istnieją gruntowe pobocza drogi. Powierzchnia poboczy oddzielona jest od jezdni krawężnikiem, uniemożliwiającym odpływ wód opadowych do prawostronnego rowu. – położona powyżej powierzchni jezdni.

Zjazdy gospodarcze z ulicy Paryskiej – o różnej nawierzchni (betonowe, z kostki brukowej, z płytek chodnikowych betonowych, z asfaltu lanego i tłuczniowe) – w większości z przepustami, ujęte z betonowe lub kamienne przyczółki.

Widok ulicy Paryskiej na odcinku od drogi krajowej nr 7 – ul. Norwida do Zalewu „Bernatka” przedstawiają poniższe zdjęcia.



1) ul Paryska - ok. km 1+710– widok w kierunku wschodnim, do ul. Norwida
Źródło: <http://www.skarzysko.org/>



2) ul Paryska ok. km 1+600– widok w kierunku zachodnim, do Zalewu „Bernatka”

Źródło: <http://www.skarzysko.org/>

W km 0+250 zlokalizowany jest przystanek komunikacji miejskiej z zatoką autobusową o dł. całkowitej 28,6mb.

W pasie drogowym występują elementy podziemnego uzbrojenia terenu – sieci wodociągowe, kanalizacyjne, deszczowe, gazowe, telefoniczne, energetyczne – napowietrzne i kablowe. Projektowane roboty remontowe drogi nie kolidują z wymienionymi elementami uzbrojenia terenu.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. DANE PODSTAWOWE:

- a) prędkość projektowana – 50km/h
- b) kategoria ruchu – KR3
- c) klasa drogi - D
- d) przekrój – uliczny
- e) szerokość jezdni - 7,0m
- f) chodniki:
 - na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 chodnik dwustronny szer. 2,0m, z kostki brukowej gr. 6cm, oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1,5m
 - na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 chodnik lewostronny szer. 2,0m, z kostki brukowej gr. 6cm, oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1,5m
- g) spadek poprzeczny jezdni:
 - na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 - daszkowy 2%
 - na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 - jednostronny 2%
- h) odwodnienie drogi:
 - na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 – odprowadzenie powierzchniowe do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe w ul. Norwida

- od km 0+306,5 do km 1+748 - rów odwodnieniowy po prawej stronie drogi, z betonowych elementów ściekowych ES50 i miejscowo – kanalizacja deszczową z rur karbowanych PCV 400
- i) zjazdy indywidualne do posesji – szer. 3,50 z kostki brukowej gr. 8cm,
- j) pobocza na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 jednostronne o zmiennej szerokości (od 85cm do 1,0m) – utwardzone kruszywem

2. DANE TECHNICZNE

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od km 0+000 w linii łączącej końce łuków skrzyżowania ul. Paryskiej z ul. Norwida. Domiary do punktów stałych dla punktu „zerowego” podano na rysunku Nr 1 „Planu sytuacyjnego”

Pierwszy odcinek projektowanego odcinka drogi kończy się na granicy pasa drogi krajowej nr 7 (dz. Nr 1) i działki nr 56 – obręb Metalowiec w Skarżysku-Kamiennej. Na tym odcinku oś drogi wyznaczona jest przez dwa punkty charakterystyczne, oznaczone na planie sytuacyjnym:

- 1) punkt PT – początek trasy (km 0+000),
o współrzędnych: x-20935,40, y 21385,08
- 2) punkt S1 – w km 0+306,5
o współrzędnych: x-20643,34, y-21478,01

Drugi odcinek projektowanej drogi rozpoczyna się w km 0+306,5 od punktu oznaczonego symbolem S2, położonego na granicy działek drogowych nr 1 (drogi krajowej nr 7) i dz. Nr 230/3. Koniec projektowanego odcinka położony jest w km 1+748, na granicy działek nr 230/1 i 25. Punkt ten oznaczono na planie sytuacyjnym jako KT – koniec trasy. Oś drogi na tym odcinku drogi jest linią prosta, wyznaczoną przez punkty S2 i KT, o współrzędnych odpowiednio:

- S2 w km 0+306,5: x-20621,41, y21468,39
- KT w km 1+748: x-19248,16, y-21924,94

JEZDNIA

Na całej długości drogi, objętym niniejszym opracowaniem projektuje się jezdnię o szerokości 7,0m, ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym drogowym (o przekroju 15x30cm) na ławie betonowej z oporem.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 projektuje się przekrój jezdni „daszkowy”, z obustronnym spadkiem poprzecznym od osi do krawędzi jezdni – 2%.

Na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 projektuje się jednostronny 2%-wy spadek poprzeczny jezdni, w kierunku północnej krawędzi jezdni.

Konstrukcja jezdni odpowiada wymaganiom dla ruchu kategorii KR3 oraz klasie drogi - D.

POSZERZENIE JEZDNI

Projektuje się uzupełnienie konstrukcji jezdni do projektowanej szerokości 7.0m, w miejscach, gdzie istniejąca jezdni nie odpowiada stawianym wymogom.

Uzupełnienie konstrukcji jezdni należy wykonać poprzez ułożenie w wykopie (o zmiennej szerokości) warstw o łącznej gr. 32cm, w tym:

- 15cm– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 16÷64mm, o uziarnieniu ciągłym, zagęszczona mechanicznie warstwami nie grubszymi niż 10cm.
- 8 cm – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego frakcji 0÷16mm, zagęszczona mechanicznie
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI JEZDNI

Z uwagi na to, że istniejące jezdnie posiada lokalnie szerokość większą niż 7m, projektuje się w niektórych odcinkach rozbiórkę konstrukcji istniejącej jezdni, celem uzyskania normatywnej szerokości na całej długości drogi, objętej niniejszym opracowaniem.

Szczegółowe informacje o projektowanych poszerzeniach konstrukcji jezdni i rozbiórkach istniejącej konstrukcji jezdni przedstawiono w przekrojach poprzecznych oraz w „**Tabeli robót konstrukcyjnych jezdni**”

NAWIERZCHNIA

W ramach remontu ulicy Paryskiej projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego o zmiennej grubości, jednak nie mniejszej niż 2cm.

Grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego zaprojektowano na 5cm.

W „**Tabeli wyrównawcza mas asfaltowych**” przedstawiono szczegółowe dane o grubościach warstwy wiążącej na wszystkich przekrojach poprzecznych

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie sąsiadujących z drogą działek i konieczność ograniczenia wysokości niwelety drogi, a także z uwagi na występujące zniszczenia istniejącej nawierzchni jezdni, projektuje się w niektórych fragmentach drogi frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej oraz częściowo – ścieralnej.

Projektowane frezowanie jezdni nie obniży jakości konstrukcji jezdni.

CHODNIKI

Na odcinku od km 0+000 do km 0+306,5 projektuje się chodnik dwustronny, szer. 2,0m, ujęty w obrzeża betonowe „trawnikowe” (o przekroju 8x30cm) na ławie betonowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1,27m (pomiędzy krawężnikiem jezdni a obrzeżem chodnika)

Na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 projektuje się chodnik lewostronny, szer. 2,00m, z miejscowymi przewężeniami, z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego.

Chodniki należy wykonać z kostki betonowej gr. 6cm, na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm oraz na warstwie podsypki z kamienia łamanego gr. 10cm

ZJAZDY INDYWIDUALNE (GOSPODARCZE)

Projektuje się zjazdy indywidualne z kostki gr. 8cm, szer. 3,50m, ze skosami 1:1, na podsypce piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0-32,5mm, gr.15cm.

Na całej długości zjazdu od strony jezdni należy wbudować krawężniki betonowe „najzdowe” o wymiarach przekroju 22x15cm. Na krawędzi pasa drogowego zjazdu należy zamknąć krawężnikiem betonowym „drogowym”, układanym na płasko.

Części zjazdów, znajdujące się poza obszarem projektowanych chodników, należy ująć w obrzeża betonowe 8x30cm.

Na odcinku drogi od km 0+306,5 do km 1+748 po prawej stronie drogi – dla każdego zjazdu należy wykonać przyczółki betonowe z betonu B25, gr. 25cm. Przyczółki posadawić należy na podbudowie z kamienia łamanego gr. 10 cm. Wysokość i długość przyczółków należy każdorazowo dostosować do prawostronnej granicy pasa drogowego i rzędnej posadowienia przepustu.

Szczegółowe dane o projektowanych zjazdach przedstawiono w tabeli „Wykaz zjazdów”

SKRZYŻOWANIA

W ciągu drogowym objętym niniejszym opracowaniem w km 0+248,8 zlokalizowane jest skrzyżowanie lewostronne z drogą miejską (osiedlową) o szerokości jezdni 6,0m. Dla tego skrzyżowania zaprojektowano łuki poziome o promieniu 6,0m (prawy) i 3,5m (lewy).

ZATOKA AUTOBUSOWA

W km 0+250 zlokalizowana jest zatoka autobusowa komunikacji miejskiej o długości całkowite 26,8m. Projektuje się remont istniejącej zatoki poprzez wykonanie nowego okrawężnikowania i wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, na warstwie wyrównawczej.

POBOCZA

Na odcinku drogi od km 0+306,5 do km 1+748 projektuje się pobocze prawostronne szerokości 1,0m, z miejscowymi przewężeniami do 0,5m

Pobocza o spadku poprzecznym 6% należy utwardzić kruszywem z kamienia łamanego frakcji 4÷16mm, grubość warstwy 10cm, zagęszczone mechanicznie.

ODWODNIENIE DROGI

Na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+306,5 pozostawia się bez ingerencji sposób odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni, zgodnie ze spadkiem podłużnym, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych na odcinku od km 0+306,5 do km 1+748 projektuje się w następujący sposób:

- a) do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 600 - na odcinkach:
 - od km, 0+306,5+ km 0+316,
 - od km 1+207 do km 1+244
 - od km 0+173,5 do km 1+748

Istniejąca kanalizacja deszczowa znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu.

- b) do projektowanej kanalizacji deszczowej Ø400, na odcinku od km 0+719 do km 1+003.
Odprowadzenie wody z pasa jezdni na tym odcinku następuje poprzez projektowane studzienki deszczowe z osadnikiem (Ø500PCV), zlokalizowane przy krawędzi jezdni, połączone ze studzienkami deszczowymi (Ø800 PCV) w osi kanalizacji deszczowej, przykanalikami z rur PCV Ø200.
Na opisywanym odcinku zlokalizowano 5 kpl. studni deszczowych jw.
- c) do rowu odwadniającego, wykonanego z elementów betonowych ściekowych typu ES50 – na pozostałej części drogi
Wody opadowe z pasa jezdni do rowu otwartego będą kierowane poprzez betonowe korytka ściekowe o przekroju trójkątnym, umieszczone w poboczu jezdni. Korytka należy zamontować pomiędzy rozsuniętymi krawężnikami drogowymi i posadzić je na ławie betonowej z betonu B15.
Uwaga: należy zachować właściwy sposób montażu korytek, zgodny z kierunkiem spływu wód opadowych (jak na rys. szczegółowym).

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Na odcinku drogi od km 0+306,5 do km 1+748 projektuje się pod zjazdami po prawej stronie drogi przepusty Ø400PCV – karbowane, celem utrzymania ciągłości spływu wód opadowych. Przepustu należy wykonać zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY

Na planie sytuacyjnym w skali 1:250, wykonanym na kopii aktualnej mapy do celów projektowych, przedstawiono przebieg drogi w terenie, zaznaczono wszystkie projektowane zjazdy, wskazano lokalizację chodnika dla pieszych, utwardzonego pobocza, pasów zieleni, rowów, kanalizacji deszczowej, studzienek ściekowych, zatoki autobusowej.

Projektowany do remontu odcinek drogi zawiera się w istniejącym pasie drogowym. Projekt nie obejmuje pasa drogowego drogi krajowej nr 7.

Na planie sytuacyjnym oznaczono lokalizację urządzeń obcych, znajdujących się w pasie drogowym, a mianowicie sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, telefonicznych i linii kablowej nn.

Na rysunku planu sytuacyjnego oznaczono punkty charakterystyczne dla wyznaczenia osi drogi:

PT – początek trasy w km 0+000,

S1 – koniec I-go odcinka trasy w km 0+306,5 (na wschodniej krawędzi pasa drogi krajowej nr 7)

S2 – początek II-go odcinka trasy w km 0+306,50 (na zachodniej krawędzi pasa drogi krajowej nr 7)

KT – koniec trasy w km 1+748.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono również hektometraż drogi

PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny przedstawiono w skali 1:100:1000.

Na całym odcinku remontowanej drogi zaprojektowano nową niweletę.. Na profilu podłużnym wykazano: rzędne istniejącej niwelety oraz rzędne niwelety projektowanej nawierzchni, spadki podłużne projektowanej nawierzchni, lokalizację elementów odwodnienia drogi, lokalizacje zatoki autobusowej.

Na profilu podłużnym oznakowano skrzyżowanie z drogą gminną (osiedlową)

Pomiary wysokościowe w przekroju podłużnym wykonano co 50m oraz dodatkowo w punktach charakterystycznych terenu, a dla przekrojów poprzecznych – w 7 punktach.

PRZEKROJE NORMALNE:

Na rysunkach w skali 1:25 przedstawiono konstrukcję remontowanej drogi w połączeniu z :

- chodnikiem ,
- chodnikiem i pasem zieleni,
- zjazdem,
- zjazdem wraz z przepustem i przyczółkiem
- podjazdem inwalidzkim z przejścia dla pieszych

Ponadto wraz z przekrojami normalnymi przedstawiono rysunki konstrukcyjne jezdni do frezowania i konstrukcji drogo na poszerzeniach, a także przekrój normalny ścieku ulicznego.

PRZEKROJE POPRZECZNE

Wykonano przekroje poprzeczne remontowanej drogi w skali 1:50, w odległościach co 50m, przedstawiając stan istniejący – na podstawie pomiarów wykonanych w 7 punktach przekroju, oraz stan projektowany przekrojów.

ZJAZDY

Rysunki zjazdów w skali 1:25 przedstawiają rzuty charakterystycznych zjazdów gospodarczych zlokalizowanych w:

- pasie zieleni i chodnika,
- poboczu utwardzonym (zjazd z przyczółkiem)
- w chodniku

V. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektowany remont ulicy Paryskiej nie narusza środowiska naturalnego.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew ani krzewów. Przedsięwzięcia nie zalicza się do rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

VI. WARUNKI PRZECIWPÓŻAROWE

Realizacja inwestycji nie spowoduje występowania zagrożenia wymagającego ochrony pożarowej.

VII. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji – remontu ulicy Paryskiej w Skarżysku-Kamiennej nie jest zlokalizowany w granicach terenów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

VIII. UWARUNKOWANIA KONSERWATORSKIE

Nieruchomości, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja – remont ulicy paryskiej w Skarżysku kamiennej nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską oraz na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej. Działki nie znajduje się również w strefie ochrony przyrody oraz na obszarze ograniczonego użytkowania.

Opracował:.....
Radzyń Podlaski – sierpień 2009

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

TABELA MASY BITUMICZNEJ

Warstwa wiążąca

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

TABELA MASY BITUMICZNEJ - WARSTWA WIAZĄCA

km	m	grubość warstwy			szerokość przekroju	Powierzchnia przekroju	ŚREDNIA POWIERZCHNIA	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ	Suma objętości		
		cm									m	m ²
0	0	0,0	0,0	0,0	7,00	0,00	/m ² /	/m/	/m ³ /	/m ³ /		
0	50	2,3	2,0	3,0	7,00	0,17	0,085	50	4,26	4,26		
0	100	3,0	3,4	3,0	7,00	0,22	0,195	50	9,74	14,00		
0	150	2,0	2,0	2,0	7,00	0,14	0,180	50	8,98	22,98		
0	200	2,0	5,0	5,0	7,00	0,28	0,210	50	10,50	33,48		
0	250	2,0	5,0	3,0	7,00	0,23	0,257	50	12,83	46,32		
0	300	5,7	5,0	2,0	7,00	0,30	0,265	50	13,24	59,56		
0	350	10,6	4,0	2,0	7,00	0,39	0,342	50	17,09	76,65		
0	400	16,0	5,0	2,0	7,00	0,54	0,462	50	23,10	99,75		
0	450	14,0	3,0	8,0	7,00	0,58	0,560	50	28,00	127,75		
0	500	14,2	7,0	2,0	7,00	0,54	0,562	50	28,12	155,87		
0	550	12,8	3,0	2,0	7,00	0,42	0,478	50	23,92	179,78		
0	600	13,8	3,0	3,5	7,00	0,47	0,445	50	22,23	202,01		
0	650	18,0	5,0	2,8	7,00	0,60	0,538	50	26,89	228,90		
0	700	17,2	3,0	3,0	7,00	0,54	0,572	50	28,58	257,48		
0	750	20,8	4,0	3,0	7,00	0,65	0,595	50	29,75	287,23		
0	800	14,9	5,0	2,0	7,00	0,51	0,580	50	28,99	316,23		
0	850	14,6	5,0	2,0	7,00	0,50	0,508	50	25,38	341,60		
0	900	16,6	5,0	3,0	7,00	0,57	0,539	50	26,95	368,55		
0	950	16,8	5,0	2,0	7,00	0,56	0,565	50	28,23	396,78		
1	0	15,6	5,0	2,0	7,00	0,53	0,541	50	27,07	423,85		
1	50	22,8	5,0	2,0	7,00	0,70	0,611	50	30,57	454,42		
1	100	21,6	5,0	2,0	7,00	0,67	0,681	50	34,07	488,48		
1	150	14,8	5,0	2,0	7,00	0,51	0,588	50	29,40	517,88		
1	200	25,8	3,0	2,0	7,00	0,72	0,614	50	30,68	548,57		
1	250	19,8	1,0	3,0	7,00	0,56	0,637	50	31,85	580,42		
1	300	23,0	5,0	2,0	7,00	0,70	0,628	50	31,38	611,80		
1	350	13,5	5,0	2,0	7,00	0,48	0,589	50	29,46	641,26		
1	400	15,6	5,0	2,0	7,00	0,53	0,503	50	25,14	666,40		
1	450	20,8	2,0	2,0	7,00	0,58	0,553	50	27,65	694,05		
1	500	12,1	5,0	2,0	7,00	0,45	0,512	50	25,61	719,66		
1	550	15,1	2,0	2,0	7,00	0,45	0,446	50	22,28	741,94		
1	600	16,1	5,0	2,0	7,00	0,54	0,492	50	24,62	766,56		
1	650	19,2	5,0	2,0	7,00	0,61	0,575	50	28,76	795,32		
1	700	14,0	5,0	2,0	7,00	0,49	0,551	50	27,53	822,85		
1	748	0,0	0,0	0,0	7,00	0,00	0,245	48	11,76	834,61		
		487,1	142,4	86,3					834,61			

Projekt budowlany

REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748

TABELA ROBÓT KONSTRUKCYJNYCH

- 1) Rozbiórki jezdni
- 2) Poszerzenia jezdni
- 3) Frezowanie nawierzchni

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

TABELA ROBÓT KONSTRUKCYJNYCH

Km	m	ROZBIÓRKA KONSTR.	SZEROKOŚĆ POSZERZENIA	FREZOWANIE NAWIERZCHNI	SZEROKOŚCI ŚREDNIE			ODLEGŁOŚĆ	OGÓLEM POWIERZCHNIA		
					ROZBIÓRKA	POSZERZENIE A	FREZOWANIE		ROZBIÓRKA	POSZERZENIE A	FREZOWANIE
km	m	mb	mb	mb	mb	mb	mb	/m/	/m2/	/m2/	/m2/
0	0	0,38			0,355	0,040		50	17,75	2,00	0,00
0	50	0,33	0,08		0,380	0,085		50	19,00	4,25	0,00
0	100	0,43	0,09		0,425	2,545	1,800	50	21,25	127,25	90,00
0	150	0,42	5,00	3,60	0,405	2,550	2,950	50	20,25	127,50	147,50
0	200	0,39	0,10	2,30	0,725	0,050	1,800	50	36,25	2,50	90,00
0	250	1,06		1,30	0,825		0,650	50	41,25	0,00	32,50
0	300	0,59			0,370		1,080	50	18,50	0,00	54,00
0	350	0,15		2,16	0,150		1,080	50	7,50	0,00	54,00
0	400	0,15			0,150			50	7,50	0,00	0,00
0	450	0,15			0,260		0,325	50	13,00	0,00	16,25
0	500	0,37		0,65	0,450		0,325	50	22,50	0,00	16,25
0	550	0,53			0,450			50	22,50	0,00	0,00
0	600	0,37			0,245			50	12,25	0,00	0,00
0	650	0,12			0,060	0,070		50	3,00	3,50	0,00
0	700		0,14		0,100	0,285		50	5,00	14,25	0,00
0	750	0,20	0,43		0,205	0,295	1,400	50	10,25	14,75	70,00
0	800	0,21	0,16	2,80	0,320	0,215	1,400	50	16,00	10,75	70,00
0	850	0,43	0,27		0,465	0,275		50	23,25	13,75	0,00
0	900	0,50	0,28		0,360	0,230		50	18,00	11,50	0,00
0	950	0,22	0,18		0,205	0,230	1,300	50	10,25	11,50	65,00
1	0	0,19	0,28	2,60	0,225	0,235	2,325	50	11,25	11,75	116,25
1	50	0,26	0,19	2,05	0,370	0,225	1,375	50	18,50	11,25	68,75
1	100	0,48	0,26	0,70	0,400	0,230	2,100	50	20,00	11,50	105,00
1	150	0,32	0,20	3,50	0,370	0,210	1,750	50	18,50	10,50	87,50
1	200	0,42	0,22		0,485	0,200		50	24,25	10,00	0,00
1	250	0,55	0,18		0,370	0,135	0,900	50	18,50	6,75	45,00
1	300	0,19	0,09	1,80	0,345	0,205	1,700	50	17,25	10,25	85,00
1	350	0,50	0,32	1,60	0,530	0,300	1,825	50	26,50	15,00	91,25
1	400	0,56	0,28	2,05	0,525	0,240	2,775	50	26,25	12,00	138,75
1	450	0,49	0,20	3,50	0,435	0,100	2,975	50	21,75	5,00	148,75
1	500	0,38		2,45	0,190		2,250	50	9,50	0,00	112,50
1	550			2,05		0,075	2,125	50	0,00	3,75	106,25
1	600		0,15	2,20	0,160	0,075	1,675	50	8,00	3,75	83,75
1	650	0,32		1,15	0,160	0,055	1,585	50	8,00	2,75	79,25
1	700		0,11	2,02		0,080	1,010	50	0,00	4,00	50,50
1	750		0,05			0,025		50	0,00	1,25	0,00
1	800							50	0,00	0,00	0,00
1	850							50	0,00	0,00	0,00
									573,50	463,00	2024,00

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

WYKAZ ZJAZDÓW

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

WYKAZ ZJAZDÓW								
Lp.	km	m	strona drogi	długość przyczółka	kostka brukowa na zjeździe	Razem obrzeża	krawężnik betonowy drogowy	krawężnik betonowy najazdowy
				mb	m2	mb	mb	mb
1	0	10,60	L		17,65	6,30	3,50	5,50
2	0	20,50	L		17,65	6,30	3,50	5,50
3	0	51,50	L		35,50	6,30	7,25	9,25
4	0	68,90	L		17,60	6,20	3,50	5,50
5	0	78,30	L		17,60	6,20	3,50	5,50
6	0	105,70	L		17,20	6,00	3,50	5,20
7	0	110,70	L		17,20	6,00	3,50	5,20
8	0	135,50	L		16,95	5,80	3,50	5,50
9	0	152,00	L		16,95	5,80	3,50	5,50
10	0	163,00	L		16,95	5,80	3,50	5,35
11	0	168,00	L		16,95	5,80	3,50	5,35
12	0	183,00	L		29,53	5,80	6,40	8,40
13	0	216,00	L		16,45	5,60	3,50	5,50
14	0	272,50	L		16,95	5,90	3,50	5,50
15	0	278,80	L		16,95	5,90	3,50	5,50
16	0	5,70	P		13,25	3,80	3,50	5,50
17	0	31,00	P		14,95	4,80	3,50	5,50
18	0	36,00	P		15,25	5,00	3,50	5,50
19	0	61,90	P		16,25	5,70	3,50	5,50
20	0	73,60	P		16,50	5,80	3,50	5,50
21	0	91,80	P		14,25	4,40	3,50	5,50
22	0	110,60	P		16,85	5,90	3,50	5,50
23	0	125,60	P		17,65	6,40	3,50	5,50
24	0	141,90	P		17,45	6,20	3,50	5,50
25	0	157,70	P		17,25	6,20	3,50	5,30
26	0	162,60	P		17,60	6,30	3,50	5,30
27	0	180,90	P		15,15	4,80	3,50	5,50
28	0	197,00	P		14,75	4,20	3,50	5,30
29	0	202,40	P		14,75	4,20	3,50	5,30
30	0	207,40	P		14,75	4,20	3,50	5,30
31	0	222,40	P		15,55	5,00	3,50	5,50
32	0	246,00	P		15,85	5,20	3,50	5,50
33	0	258,90	P		14,85	4,60	3,50	5,10
34	0	263,50	P		14,85	4,60	3,50	5,10
35	0	278,30	P		14,25	4,40	3,50	5,20
36	0	283,00	P		14,25	4,40	3,50	5,20
37	0	293,20	P		14,30	4,40	3,50	5,50
38	0	299,50	P		14,30	4,40	3,50	5,50
39	0	338,10	L		34,05	20,00	3,50	5,50
40	0	371,00	L		34,10	9,60	7,00	9,40
41	0	396,30	L		11,15	6,50	3,50	5,50
42	0	406,00	L		11,20	6,50	3,50	5,50
43	0	412,50	L		11,20	6,50	3,50	5,50
44	0	429,90	L		11,20	6,50	3,50	5,50
45	0	436,00	L		11,20	6,50	3,50	5,50
46	0	489,50	L		13,60	8,00	3,50	5,50
47	0	502,40	L		13,60	8,00	3,50	5,50
48	0	507,90	L		13,50	7,90	3,50	5,50

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

49	0	522,80	L		12,10	7,40	3,50	5,50
50	0	546,00	L		10,70	6,30	3,50	5,50
51	0	560,40	L		10,90	6,40	3,50	5,50
52	0	579,60	L		10,65	6,30	3,50	5,50
53	0	588,10	L		10,35	6,10	3,50	5,50
54	0	602,70	L		10,15	6,00	3,50	5,50
55	0	624,10	L		10,10	5,80	3,50	5,50
56	0	620,90	L		10,10	5,80	3,50	5,50
57	0	650,45	L		17,60	5,50	7,00	9,00
58	0	677,40	L		9,10	5,30	3,50	5,50
59	0	690,00	L		9,10	5,30	3,50	5,50
60	0	716,00	L		9,00	5,30	3,50	5,50
61	0	731,20	L		9,00	5,30	3,50	5,50
62	0	749,80	L		9,20	5,40	3,50	5,50
63	0	769,80	L		9,60	5,75	3,50	5,50
64	0	791,10	L		9,85	5,80	3,50	5,50
65	0	797,40	L		9,85	5,80	3,50	5,50
66	0	830,40	L		10,10	6,00	3,50	5,50
67	0	844,50	L		9,50	5,70	3,50	5,50
68	0	866,10	L		9,50	5,70	3,50	5,50
69	0	894,70	L		8,00	4,80	3,50	5,50
70	0	915,30	L		8,40	5,00	3,50	5,50
71	0	928,70	L		8,40	5,00	3,50	5,50
72	0	943,00	L		8,40	5,00	3,50	5,50
73	0	952,30	L		8,00	4,80	3,50	5,50
74	0	966,10	L		8,00	4,80	3,50	5,50
75	0	982,92	L		8,00	4,80	3,50	5,50
76	1	0,40	L		8,00	4,80	3,50	5,50
77	1	26,00	L		8,00	4,80	3,50	5,50
78	1	46,50	L		8,00	4,80	3,50	5,50
79	1	64,60	L		8,00	4,80	3,50	5,50
80	1	73,50	L		8,00	4,80	3,50	5,50
81	1	117,00	L		8,00	4,80	3,50	5,50
82	1	140,60	L		8,00	4,80	3,50	5,50
83	1	155,30	L		8,00	4,80	3,50	5,50
84	1	169,20	L		8,00	4,80	3,50	5,50
85	1	192,40	L		8,40	5,00	3,50	5,50
86	1	231,30	L		9,40	5,60	3,50	5,50
87	1	260,80	L		9,40	5,60	3,50	5,50
88	1	278,80	L		9,40	5,60	3,50	5,50
89	1	296,80	L		9,95	5,90	3,50	5,50
90	1	315,90	L		10,00	6,00	3,50	5,50
91	1	329,30	L		9,45	5,60	3,50	5,40
92	1	334,40	L		9,45	5,60	3,50	5,40
93	1	366,90	L		9,40	5,60	3,50	5,50
94	1	384,40	L		9,60	5,80	3,50	5,50
95	1	407,00	L		11,00	6,40	3,50	5,50
96	1	412,40	L		11,00	6,40	3,50	5,40
97	1	417,20	L		8,00	4,80	3,50	5,40
98	1	422,60	L		8,00	4,80	3,50	5,50
99	1	432,70	L		8,00	4,80	3,50	5,50
100	1	453,70	L			4,80	3,50	5,50
101	1	474,20	L		8,00	4,80	3,50	5,50
102	1	499,00	L		8,00	4,80	3,50	5,50
103	1	512,50	L		8,00	4,80	3,50	5,50
104	1	531,50	L		8,00	4,80	3,50	5,50

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

105	1	550,60	L		8,00	4,80	3,50	4,80
106	1	554,30	L		8,00	4,80	3,50	4,80
107	1	584,50	L		8,00	4,80	3,50	5,50
108	1	598,20	L		14,23	4,80	7,00	9,00
109	1	610,70	L		8,00	4,80	3,50	5,50
110	1	667,20	L		8,00	4,80	3,50	5,50
111	1	681,30	L		8,00	4,80	3,50	5,50
112	1	720,60	L		8,00	4,80	3,50	5,50
113	1	732,60	L		8,00	4,80	3,50	5,50
114	1	742,40	L		8,00	4,80	3,50	5,50
115	0	323,00	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
116	0	339,40	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,50
117	0	353,40	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
118	0	387,80	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
119	0	401,70	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
120	0	423,60	P	2,50	8,88	2,80	3,50	5,50
121	0	437,50	P	2,50	8,88	2,80	3,50	5,50
122	0	469,00	P	2,50	8,88	2,80	3,50	5,50
123	0	485,05	P	2,50	8,88	2,80	3,50	5,50
124	0	499,00	P	2,50	8,88	2,80	3,50	5,50
125	0	504,40	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,50
126	0	540,60	P	2,60	18,20	2,80	7,20	9,10
127	0	579,00	P	2,10	8,18	2,80	3,50	5,50
128	0	596,90	P	2,70	18,20	2,80	7,50	9,50
129	0	617,20	P	3,15	10,01	2,80	3,50	5,50
130	0	636,40	P	3,60	10,80	2,80	3,50	5,50
131	0	672,20	P	4,20	24,30	2,80	7,60	9,60
132	0	688,50	P	4,30	12,03	2,80	3,50	5,50
133	0	706,20	P	3,60	10,80	2,80	3,50	5,50
134	0	721,20	P	3,20	10,10	2,80	3,50	4,40
135	0	726,00	P	3,20	10,10	2,80	3,50	4,40
136	0	739,90	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
137	0	754,80	P	2,60	9,05	2,80	3,50	5,50
138	0	773,40	P	2,70	9,23	2,80	3,50	5,50
139	0	785,70	P	2,70	9,23	2,80	3,50	5,50
140	0	816,70	P	2,60	9,05	2,80	3,50	5,50
141	0	826,60	P	2,70	9,23	2,80	3,50	5,50
142	0	841,00	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
143	0	847,50	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,05
144	0	851,70	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,05
145	0	862,20	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
146	0	880,80	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
147	0	896,10	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,50
148	0	919,10	P	2,40	8,70	2,80	3,50	5,50
149	0	936,90	P	1,80	7,65	2,80	3,50	5,50
150	0	951,40	P	1,80	7,65	2,80	3,50	5,50
151	0	963,40	P	2,60	9,05	2,80	3,50	5,50
152	0	974,50	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
153	0	993,90	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,40
154	0	998,90	P	3,60	10,80	2,80	3,50	5,40
155	1	27,30	P	3,50	10,63	2,80	3,50	5,20
156	1	34,70	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,20

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

159	1	62,00	P	2,80	9,40	2,80	3,50	5,50
160	1	76,40	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,50
161	1	89,80	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
162	1	107,70	P	3,10	9,93	2,80	3,50	5,50
163	1	121,00	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,00
164	1	125,30	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,00
165	1	146,70	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
166	1	165,90	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,50
167	1	180,10	P	2,90	9,58	2,80	3,50	5,50
168	1	192,50	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
169	1	200,50	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
170	1	222,10	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
171	1	232,10	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,50
172	1	263,20	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,50
173	1	271,30	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,50
174	1	283,50	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,50
175	1	301,40	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,50
176	1	317,50	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,50
177	1	330,10	P	3,30	10,28	2,80	3,50	5,50
178	1	353,00	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
179	1	358,00	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
180	1	368,50	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
181	1	372,90	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
182	1	391,90	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
183	1	396,60	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,10
184	1	419,70	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
185	1	435,30	P	3,10	10,30	2,80	6,40	8,40
186	1	448,30	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
187	1	463,80	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
188	1	474,60	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
189	1	486,80	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
190	1	493,40	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
191	1	513,90	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
192	1	541,60	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
193	1	553,00	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
194	1	566,70	P	3,40	10,45	2,80	3,50	5,50
195	1	578,30	P	3,50	10,63	2,80	3,50	5,50
196	1	592,70	P	3,20	10,10	2,80	3,50	5,50
197	1	608,40	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
198	1	615,50	P	3,00	9,75	2,80	3,50	5,50
199	1	628,30	P	3,50	10,63	2,80	3,50	5,50
200	1	634,80	P	3,50	10,63	2,80	3,50	5,50
201	1	648,30	P	3,80	11,15	2,80	3,50	5,50
202	1	660,40	P	3,80	11,15	2,80	3,50	5,50
203	1	678,40	P	3,80	11,15	2,80	3,50	5,50
204	1	693,50	P	3,60	10,80	2,80	3,50	5,50
205	1	720,20	P	3,10	9,93	2,80	3,50	5,50
206	1	734,20	P	3,10	9,93	2,80	3,50	5,50
207	1	741,80	P	3,10	9,93	2,80	3,50	5,50
				286,75	2360,32	900,85	756,35	1158,25

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

II.CZEŚĆ RYSUNKOWA

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

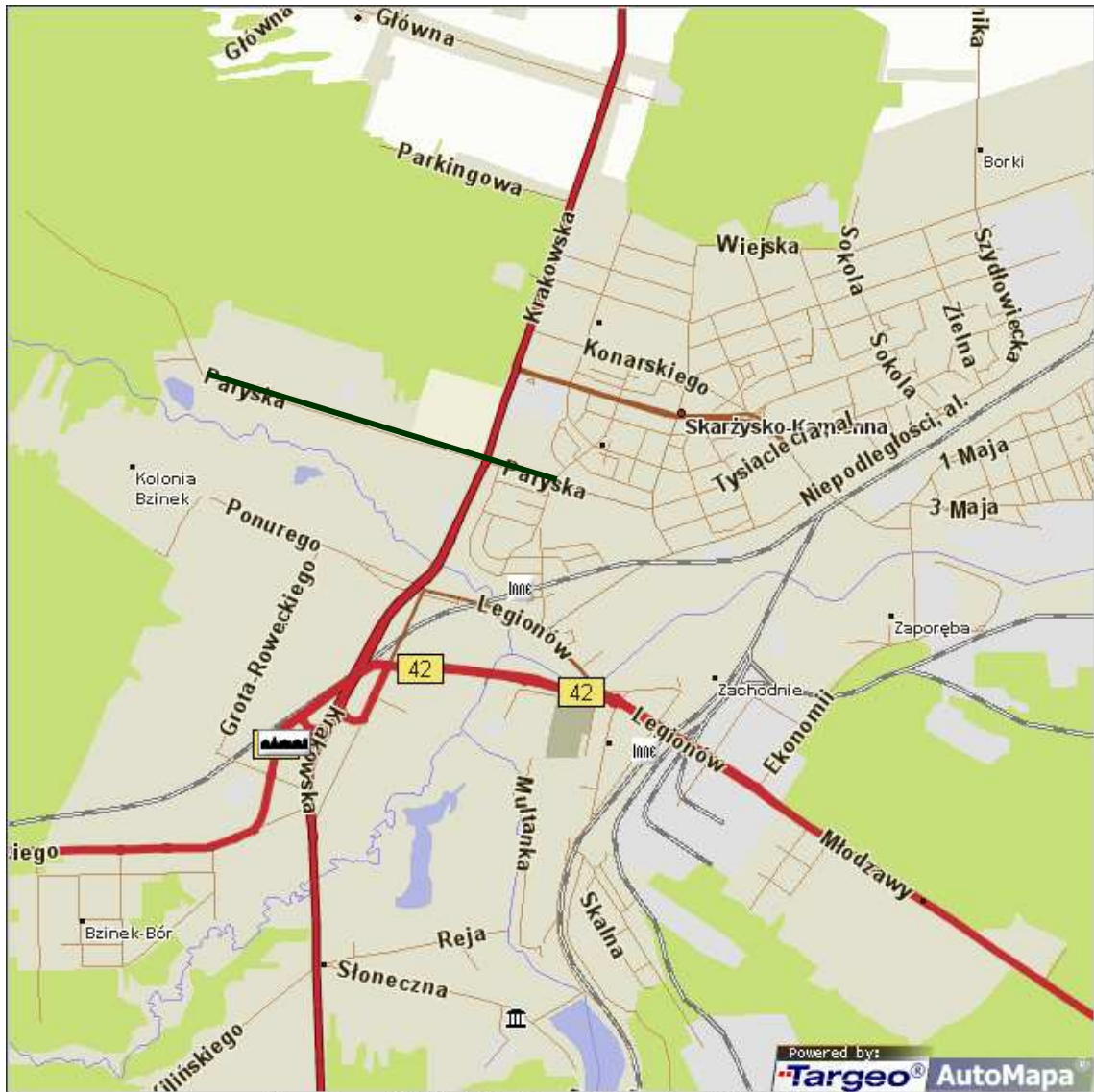
PLAN ORIENTACYJNY

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99



Targeo® copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2009

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:250

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100/1000

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1:25

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala 1:50

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

ZJAZDY

Skala 1:50

Wykonał:

Radzyń Podlaski VIII-2009r.

Projekt budowlany

**REMONT ulicy Paryskiej w Skarżysku Kamiennej
na odcinku od skrzyżowania z ul. Norwida do Zalewu „Bernatka”
od km 0+000 do km 1+748**

MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH