

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE 2009/2010 i 2010/2011**

Stan - dard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu < 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe : lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	- w miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - szadz – 5 godz. - pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 8 godz.	- w miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa – 10 godz - lodowica – 8 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zaspy - 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- w miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz.
V	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występują - zaspy - do 48 godz.	- w miejscach wyznaczonych : wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.