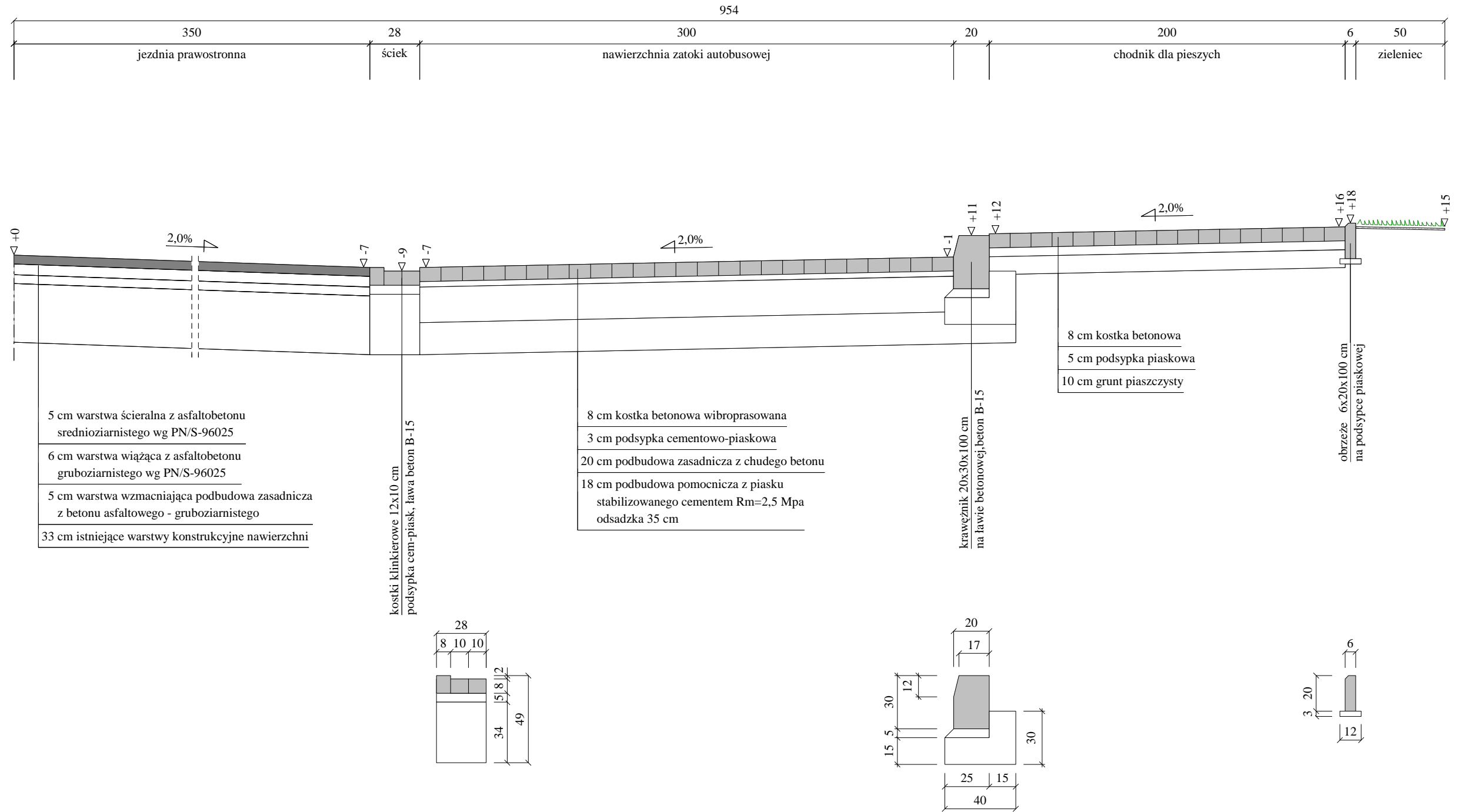


# Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej w km 0+206,00 strona prawa wraz z chodnikiem.

Skala 1:25



\* Konstrukcję nawierzchni zatoki przyjęto z Rozporządzenia M.T.I G.M.  
\* z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.4.2.b.

\* Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto z Rozporządzenia M.T.I G.M.  
\* z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.7.3.d.

\* Ściek przykrawężnikowy zaprojektowano z kostki betonowej - brukowej  
\* o wymiarach 10 x 8 cm - 2 cegły przy zatoce + 1 cegła przy  
\* krawędzi jezdni szerokością do góry na ławie z betonu klasy B 15.

\* Podłoże gruntowe dogęścić do wskaźnika min. Is= 0,97.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC - inż.Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20, 26-110 SKARŻYSKO KAMIENNE Umowa o dzieło z dnia 20.05.2008 r.		
Obiekt	Przebudowa ulicy EKONOMII w Skarżysku Kamiennej w km 0+028,00 do 1+132,00 dt.1 104mb.		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej w km 0+206,00 strona prawa.	Rysunek nr 9	
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	Uprawnienia KL 144/91.	Data 25.10.2008r.