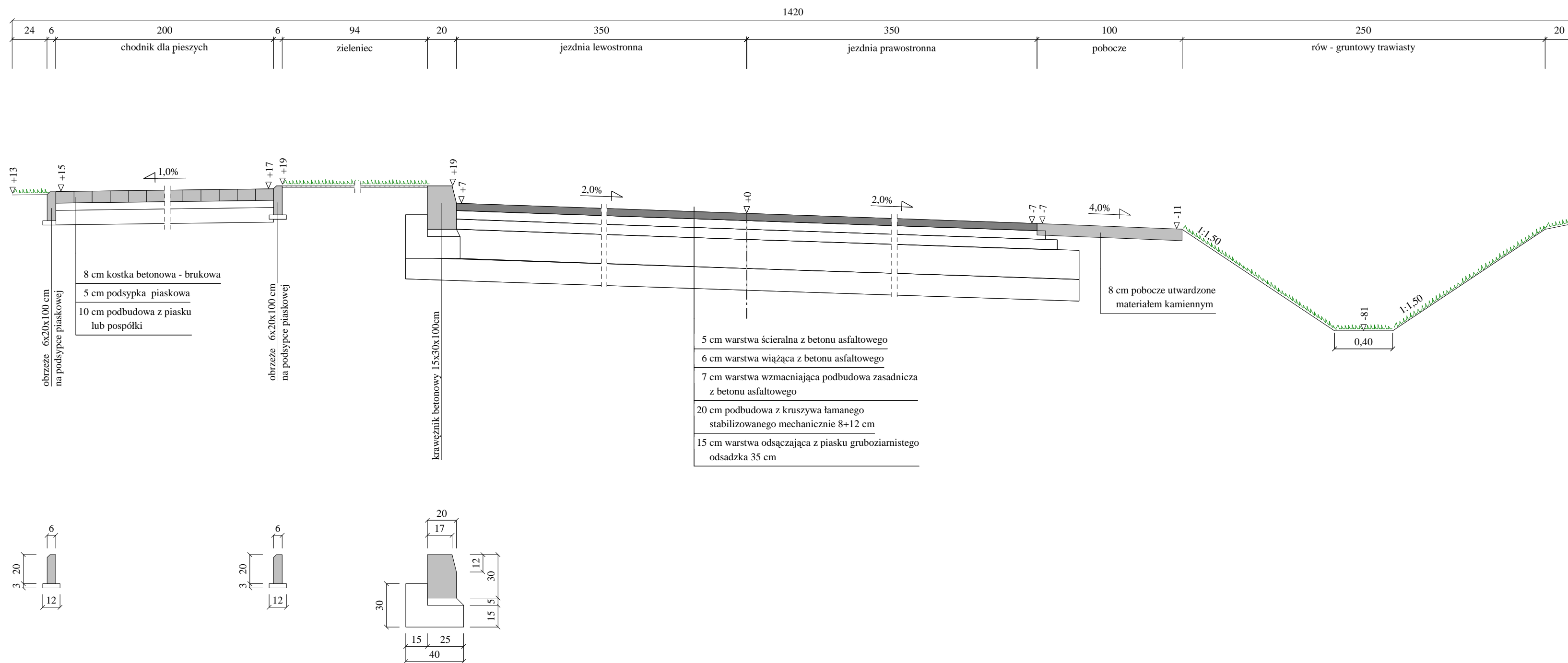


Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+540,10 do 0+636,10.

Skala 1:25



* Odcinek do całkowitej przebudowy w związku ze skrzyżowaniem z torem kolejowym zakładowym i związaną - z tym koniecznością dostosowania spadków poprzecznych ulicy do spadku podłużnego toru kolejowego.

* Na przebudowywanym odcinku ulicy należy zastosować zmienne spadki poprzeczne z jednostronnego - prawego o wartości 2,00 % na jednostronny lewy o wartości 1,50 %.

* Zmianę pochylenia poprzecznego jezdni wykonać na zasadzie rampy drogowej stosowanej na łukach kołowych poziomych.

* Konstrukcję nawierzchni ulicy Ekonomii przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem M.T.i G.M. - z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.3.3.a. dla ruchu KR 3.

* Konstrukcję chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem M.T.i G.M. z dnia 2 marca 1999 r - Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.7.3.d.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC - inż.Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20, 26-110 SKARŻYSKO KAMIENNE Umowa o dzieło z dnia 20.05.2008 r.		
Obiekt	Przebudowa ulicy EKONOMII w Skarżysku Kamiennej w km 0+028,00 do 1+132,00 dł.1 104mb.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+540,10 do 0+636,10.	Rysunek nr 7	
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	Uprawnienia KL 144/91.	Data 25.10.2008 r.