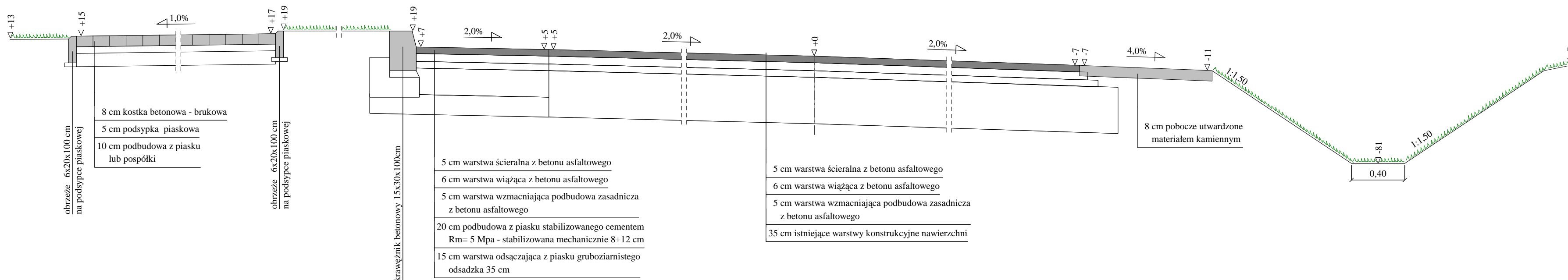
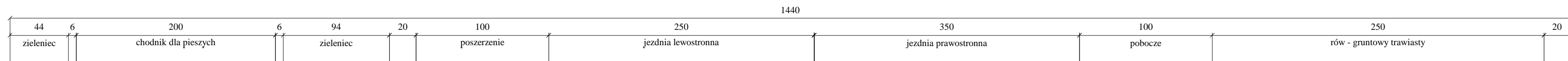


Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+230,00 do 0+540,10.

Skala 1:25



8 cm kostka betonowa - brukowa
5 cm podsypka piaskowa
10 cm podbudowa z piasku lub pospółki

obrzeże 6x20x100 cm na podsypce piaskowej

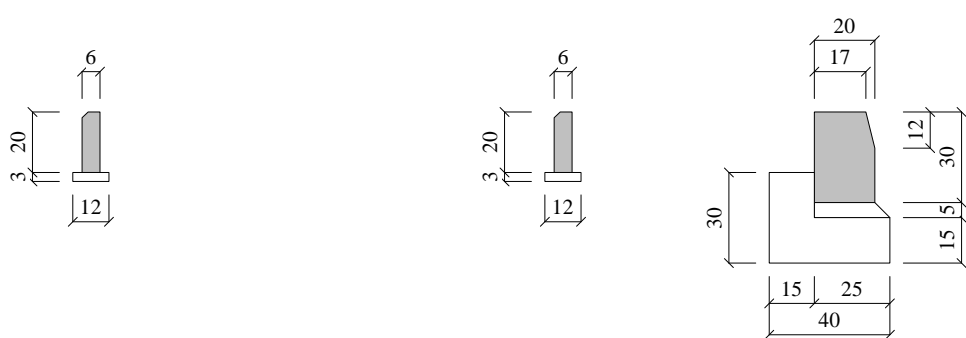
obrzeże 6x20x100 cm na podsypce piaskowej

krawężnik betonowy 15x30x100cm

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
5 cm warstwa wzmacniająca podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm= 5 Mpa - stabilizowana mechanicznie 8+12 cm
15 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego odsadzka 35 cm

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
5 cm warstwa wzmacniająca podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
35 cm istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni

8 cm pobocze utwardzone materiałem kamiennym



- * Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni należy wykonać frezowanie - profilujące istniejących warstw bitumicznych nawierzchni na całej szerokości jezdni.
- * Konstrukcję poszerzenia oraz nawierzchni ulicy Ekonomii przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem - M.T.i G.M. z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.3.3.a. dla ruchu KR 3.
- * Konstrukcję chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem M.T.i G.M. z dnia 2 marca 1999 r - Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.7.3.d.
- * Na odcinku od km 0+230,00 do 0+540,10 szerokość pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem dostosować - do szerokości podanych w planie zagospodarowania terenu oraz na rysunkach przekrojów poprzecznych.
- * Na odcinku między zjazdami w km 0+424,00 do 0+470,00 chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC - inż. Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20, 26-110 SKARŻYSKO KAMIENNE Umowa o dzieło z dnia 20.05.2008 r.		
Obiekt	Przebudowa ulicy EKONOMII w Skarżysku Kamiennej w km 0+028,00 do 1+132,00 dł. 1 104mb.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+230,00 do 0+540,10.	Rysunek nr 6	
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Upewnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	Upewnienia KL 144/91.	Data 25.10.2008 r.