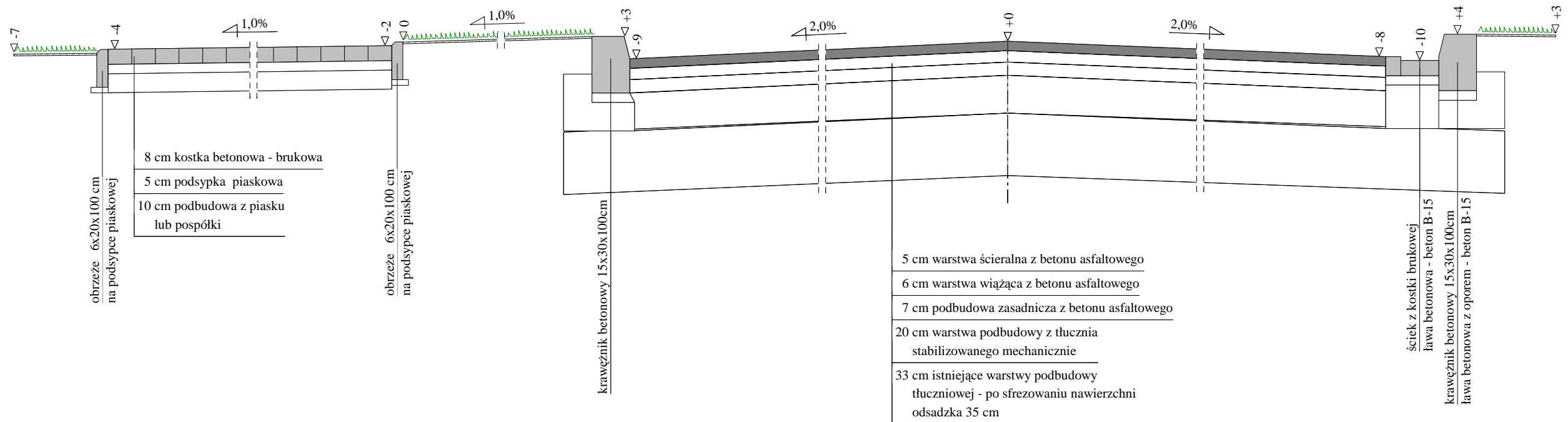
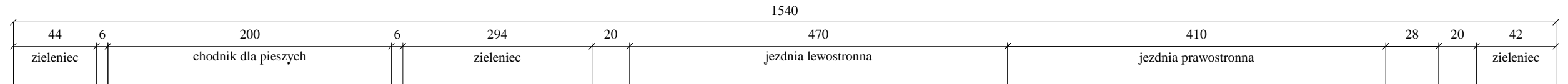


Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+045,00 do 0+155,00.

Skala 1:25



- * Przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni podyktowana jest korektą odwodnienia powierzchniowego. - Istniejące warstwy bitumiczne nawierzchni - do frezowania w całości do podbudowy tłuczniowej.
- * Konstrukcję nawierzchni ulicy Ekonomii przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem M.T.i G.M. - z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.3.3.a. dla ruchu KR 3.
- * Konstrukcję chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem M.T.i G.M. - z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.7.3.d.
- * Na odcinku od km 0+028,00 do 0+116,00 szerokość istniejącej nawierzchni wynosi: - lewostronna od 7,60 do 3,50m, - prawostronna 5,93 do 3,50m. Szerokość nawierzchni - po przebudowie pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącej nawierzchni ulicy.
- * Grubość podbudowy tłuczniowej jest zmienna i wynosi od 34 cm w km 0+102,60 do 0,00 cm - w km 0+045,00 i 0+0155. W miejscach zbyt małej grubości podbudowy tłuczniowej (poniżej - 5 cm zastosować podbudowę - wyrównanie z mieszanki mineralno - bitumicznej.

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC - inż. Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Konarskiego 20, 26-110 SKARŻYSKO KAMIENNE Umowa o dzieło z dnia 20.05.2008 r.		
Obiekt	Przebudowa ulicy EKONOMII w Skarżysku Kamiennej w km 0+028,00 do 1+132,00 dł.1 104mb.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno - konstrukcyjny w km od 0+045,00 do 0+155,00.	Rysunek nr 5	
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	Uprawnienia KL 144/91.	Data 25.10.2008 r.