

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędnej dla wykonania zadania pn. „Przebudowa ul. Krasińskiego i Armii Krajowej wraz z budową małego ronda w Skarżysku-Kamiennej”**.

2. Zakres prac projektowych obejmuje:

- a) Przebudowa ulicy Krasińskiego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Konarskiego (200 mb):
 - przebudowa jezdni na ruch KR-3,
 - budowa dwóch nowych zatok autobusowych,
 - przebudowa chodników,
- b) Przebudowa skrzyżowania zbiegu ulic: Krasińskiego, Armii Krajowej, Konarskiego i Powstańców Warszawy na małe rondo;
- c) Przebudowa ul. Armii Krajowej na odcinku od ul. Konarskiego do ul. Wiejskiej (692 mb):
 - przebudowa jezdni na ruch KR-3,
 - przebudowa i budowa nowych chodników i wjazdów na posesje,
 - przebudowa zatok autobusowych – 2 szt.,
- d) Przebudowa ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

3. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być kompleksowym opracowaniem na podstawie której Zamawiający będzie mógł uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, przygotować i przeprowadzić przetarg na roboty budowlane zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz zrealizować inwestycję.

4. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna zawierać:

- a) **wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami do jej uzyskania, a w tym:
 - **decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach** uzyskaną w imieniu Zamawiającego wraz z kompletnym wnioskiem o jej wydanie,
 - mapy zawierające projekt podziału nieruchomości (przewiduje się do podziału co najmniej jedną działkę),
 - **projekt budowlany** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego oraz zawierający informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

b) opracowany dla wszystkich branż:

- **kosztorys inwestorski,**
- **przedmiar robót,**
- **kosztorys ofertowy** (ślepy kosztorys),
- **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;**

c) **projekt wykonawczy** uzupełniający i uszczegółwiający projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych;

d) **projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

oraz musi być opracowana zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów sieci, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz przepisami, w szczególności zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- w/w ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w tym przepisami wprowadzonymi ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. – o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 154, poz. 958),
- Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) w szczególności w zakresie przestrzegania zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 dot. opisu przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

5. Dokumentacja musi obejmować wszystkie potrzebne branże, zawierać wymagane opinie, uzgodnienia, sprawdzenia i zatwierdzenia oraz musi być kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

6. Szczegółowy zakres poszczególnych opracowań wynikać będzie z wydanych warunków technicznych oraz innych rzeczywistych uwarunkowań wynikłych w trakcie realizacji zamówienia jak również dokonywanych uzgodnień i konsultacji z Zamawiającym.

7. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt winien uzyskać wszystkie niezbędne warunki techniczne na przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami szczególnymi, a także inne materiały i opracowania konieczne do sporządzenia dokumentacji projektowej, w tym:

a) mapa do celów projektowych sporządzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

b) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

8. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia dobór projektantów uprawnionych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w branżach nie wskazanych w ofercie a także osób sprawdzających projekt w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego.

9. Bez dodatkowego wynagrodzenia wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu dwóch lat od daty odbioru dokumentacji objętej zamówieniem, a także do pełnienia nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego.

10. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający udzieli pełnomocnictwa do uzyskania w jego imieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

11. Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy:

a) projekt budowlany wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 6 egz.

b) projekt wykonawczy - 4 egz.

c) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.

d) przedmiar robót – 2 egz.

e) kosztorys inwestorski – 1 egz.

f) kosztorys ofertowy - 1 egz.

g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.

W/w dokumentację dodatkowo należy przekazać w 1 egz. w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w formacie PDF oraz w 1 egz. w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w wersji źródłowej w programie, w którym zostały utworzone.

Niezależnie od powyższych opracowań Wykonawca prześle materiały projektowe niezbędne do uzyskania opinii właściwych organów wymienionych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w ilościach wynikających z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.