

UMOWA (projekt) Nr/2011
zawarta w dniu w Skarżysku - Kamiennej

pomiędzy:

.....,

reprezentowany przez:

1.

2.

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....

z siedzibą w

.....

reprezentowany przez:

1.

2.

zwanym dalej "Wykonawcą",

w wyniku dokonanego przez zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Na podstawie niniejszej umowy Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji świadczenie usługi polegającej na **kompleksowym zimowym utrzymaniu jezdni dróg powiatowych na terenie gminy Skarżysko – Kamienna oraz dróg powiatowych na terenie gminy Skarżysko Kościelne w sezonie zimowym 2011/2012 oraz 2012/2013 – strefa**, na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz w ofercie wykonania robót – załącznik nr 3 do umowy.
2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca przyjmuje na siebie obowiązek wykonywania usług zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych w następujący sposób:
 - 1) w akcji czynnej - bieżącego usuwania z jezdni wraz ze skrzyżowaniami i zatokami autobusowymi gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów usunięcie śniegu z poboczy i zatok postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie. Bieżącego usuwania śliskości jezdni, skrzyżowań i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszaną piasku z domieszką soli) zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r, Nr 230, poz. 1960). Za piaskarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających.
 - 2) w akcji biernej – utrzymywania w gotowości sprzętu do wykonywania prac objętych zimowym utrzymaniem, pełnienia dyżurów dyspozytorskich związanych z zimowym utrzymaniem dróg, patrolowania dróg.
3. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określa szczegółowa specyfikacja techniczna stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Opis standardów zimowego utrzymania określa załącznik nr 2 do umowy. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać drogi w danej strefie wg określonych standardów.
5. Wykaz dróg powiatowych z podziałem na strefy i standardy stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
6. Zakres umowy nie dotyczy odśnieżania i zwalczania śliskości na chodnikach.
7. Zamawiający do nadzorowania realizacji robót i administrowania umową wyznacza jednostkę organizacyjną Powiatu – Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku – Kamiennej.

§ 2

Ilekoć w niniejszej umowie jest mowa o:

- 1) **jezdni** – rozumie się przez to część drogi przeznaczoną dla ruchu pojazdów (łącznie z pasami ruchu powolnego),
- 2) **poboczu** – rozumie się przez to część drogi znajdującą się pomiędzy krawędzią jezdni, a linią pachołków drogowych (krawędzią skarpy rowu),
- 3) **zatoce autobusowej** – rozumie się przez to część drogi zlokalizowaną przy jezdni na przystanku komunikacji zbiorowej, przeznaczoną do zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego (autobusów, mikrobusów),
- 4) **zatoce postojowej** – rozumie się przez to część drogi zlokalizowaną bezpośrednio przy jezdni przeznaczoną do postoju pojazdów,
- 5) **kompleksowym utrzymaniu dróg** – rozumie się przez to utrzymanie zimowe odcinków dróg polegające na utrzymaniu drogi zgodnie z określonymi standardami zimowego utrzymania przy

- użyciu specjalistycznego sprzętu do odśnieżania oraz likwidacji śliskości powierzone jednemu wykonawcy,
- 6) **śniegu luźnym** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
 - 7) **śniegu zajeżdżonym** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały,
 - 8) **naboju śnieżnym** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni,
 - 9) **bólce pośniegowym** – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi,
 - 10) **gołoledzi** – jest to cienka warstwa lodu powstała na skutek deszczu, mżawki lub mgły roszącej, przy ujemnej temperaturze nawierzchni oraz ujemnej lub niewiele wyższej od 0⁰ C temperaturze powietrza. Grubość warstwy lodu do 1 mm,
 - 11) **lodowicy** – pokrywa lodowa o grubości do kilku centymetrów, tworząca się na skutek zamarznięcia nie usuniętej z jezdni wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu,
 - 12) **śliskości pośniegowej** – powstaje w wyniku zalegania na jezdni (chodniku) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
 - 13) **szronie** – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0⁰ C,
 - 14) **szadzi** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły, lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0⁰C.

§ 3

1. Wszelkie materiały, środki chemiczne niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązuje się stosować przy zimowym utrzymaniu środki chemiczne i materiały uszorstniające zgodnie z obowiązującymi normami, w szczególności:
 1. sól drogowa wg normy, PN-86/C-84081/02-Sól (chlorek sodowy); musi posiadać pozytywną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz Państwowy Zakład Higieny w Warszawie
 2. piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg normy PN-B-11113:1996 musi posiadać atest i odpowiadać następującym warunkom:
 - a) nie może być zanieczyszczony związkami organicznymi np. trawa, szczątki korzeni itp. i nie może zawierać żadnych zanieczyszczeń gliniastych lub ilastych,
 - b) zawartość ziaren mniejszych niż 0,075mm nie więcej niż 5%,
 - c) uziarnienie do 2 mm, nadziarna nie więcej niż 15% (nie dopuszcza się w nadziarnie ziaren większych od 4 mm),
 - d) wskaźnik piaskowy ma być większy niż 65%.
 3. mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych powinny być jednorodne i nie powinny zawierać nadziarna - zgodnie z wyżej podanymi wymogami.
 4. do wykonania prac z zakresu zimowego utrzymania dróg należy zastosować mieszankę piaskowo solną o zawartości soli min. 10% przy minimalnym sypaniu 90g/m².
3. Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z wymogami ciąży na Wykonawcy usługi. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodne ze specyfikacją lub uzgodnieniami – Zamawiający w przypadkach spornych lub wątpliwych zleci badanie materiału niezależnemu Laboratorium, a koszty pokryje Wykonawca (koszt badania zostanie potrącony z faktury za wykonane prace) tylko w przypadku negatywnych wyników. Ponadto w takim przypadku Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za usługę, zaś Zamawiający uprawniony jest do rozwiązania umowy.

§ 4

1. Wykonawca, we własnym zakresie, zapewnia niezbędną ilość i rodzaj sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej oraz odpowiada za sprawność techniczną używanego sprzętu.
2. Sprzęt nie może powodować uszkodzenia elementów drogi (nawierzchni, krawężników, chodników, słupków prowadzących).
3. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej - na samochodzie oraz na piaskarce.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami, które są niezbędne do wykonania przez niego przedmiotu umowy, wykazem dróg objętych zimowym utrzymaniem, szczegółową specyfikacją techniczną kompleksowego utrzymania zimowego dróg bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów.

§ 5

1. O rodzaju i terminie wprowadzenia akcji zimowego utrzymania decyduje Zamawiający
2. O sposobie oraz zakresie prowadzenia akcji decyduje Wykonawca w porozumieniu z Zarządem Dróg Powiatowych.
3. Po uruchomieniu akcji zimowego utrzymania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia robót w ciągu 2godzin od otrzymania powiadomienia.
4. Doba rozliczeniowa danego typu akcji zimowego utrzymania rozpoczyna się o godzinie 12⁰⁰ i trwa do godz. 12⁰⁰ dnia następnego.
5. Ustalenie rodzaju akcji zimowego utrzymania uwarunkowane jest wystąpieniem danych czynników pogodowych w zależności od nich nastąpi uznanie przez Zamawiającego typu akcji do rozliczenia danej usługi.

§ 6

1. Ustala się ceny jednostkowe usług zgodnie z ofertą w wysokości:
 - 1) Akcja czynna w I standardzie zimowego utrzymania
 cena jednostkowa netto zł/km/dobę netto
 stawka podatku VAT % tj. kwota zł.
 cena jednostkowa brutto zł/km/dobę
 - 2) Akcja czynna w II standardzie zimowego utrzymania
 cena jednostkowa netto zł/km/dobę netto
 plus stawka podatku VAT % tj. kwota zł.
 cena jednostkowa brutto zł/km/dobę
 - 3) Akcja bierna
 cena jednostkowa netto zł/km/dobę netto
 plus stawka podatku VAT % tj. kwota zł.
 cena jednostkowa brutto zł/km/dobę
 - 4) Cena jednostkowa netto za wywóz śniegu na odległość do 2 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego zł/ 1 m³
 plus stawka podatku VAT % tj. kwota zł.
 cena jednostkowa brutto zł/ 1 m³
2. Za wykonanie prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy ustala się maksymalne wynagrodzenie brutto (wraz z podatkiem VAT) w wysokości: PLN
 słownie
 zgodnie z wyczeniem ceny ofertowej – załącznik nr 3 do umowy i obowiązujące stawki podatku VAT
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za zimowe utrzymanie jezdni stanowić będzie iloczyn cen jednostkowych określonych w § 6 ust. 1 pkt 1-3 oraz ilości dni prowadzenia danej akcji zimowego utrzymania.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy za wywóz śniegu wynikać będzie z iloczynu ceny jednostkowej zgodnie z ofertą wykonania, określonej w § 6 ust. 1 pkt 4 i ilości faktycznie wywiezionego śniegu.
5. Ceny jednostkowe podane w ofercie wykonania będą obowiązywały w sezonie 2011/2012.
6. W sezonie 2012/2013 będą zwaloryzowane o wskaźnik średniorocznego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za rok 2010 publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowany w Dzienniku Urzędowym Monitor Polski.

§ 7

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 3 % wynagrodzenia brutto (zaokrąglonego do pełnych złotych), o którym mowa w § 6 ust. 2 tj. w wysokości w formie
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.
3. Zwrot wniesionego zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia zakończenia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji ubezpieczeniowych, Wykonawca jest zobowiązany do przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia w razie wydłużenia zakończenia umowy i wygaśnięcia okresu ważności gwarancji.

§ 8

1. Podstawą płatności jest zestawienie akcji czynnych i biernych zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. W skład ceny wchodzi kompleksowa usługa zimowego utrzymania dróg, w szczególności:
 - 1) koszt pracy sprzętu do zwalczania śliskości zimowej wraz z kosztem materiałów eksploatacyjnych, paliwa, napraw i przeglądów sprzętu.
 - 2) koszt pracy sprzętu do odśnieżania dróg wraz z kosztem materiałów eksploatacyjnych, paliwa, napraw i przeglądów sprzętu.
 - 3) koszt środków uszorstniających (mieszanka piaskowo-solna min.10% NaCl min. 90g/m²),
 - 4) koszt środków chemicznych (sól),

- 5) koszt utrzymania służby dyżurnej,
 - 6) koszt utrzymania stałej łączności radiowej lub telefonicznej ze sprzętem użytym w akcji,
 - 7) koszt badań laboratoryjnych użytych materiałów z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 umowy,
 - 8) koszt odśnieżenia poboczy i zatok postojowych – na polecenie Zamawiającego
3. Rozliczenie usług następuje fakturami miesięcznymi wystawionymi na Zamawiającego tj:
- a) **Nabywca: Powiat Skarżyski**
adres: 26-110 Skarżysko – Kamienna ul. Konarskiego 20
NIP: 663-18-43-857
 - b) **Płatnik: Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku - Kamiennej**
adres: 26-110 Skarżysko – Kamienna, ul. Konarskiego 20
NIP: 663-16-24-842
- za wykonany zakres prac, wystawianymi na ostatni dzień miesiąca.
4. Termin zapłaty faktur ustala się na 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi (tj. ewidencje wykonanych prac). Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 9

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać zamówienie samodzielnie lub przy pomocy podwykonawcy w zakresie wskazanym w ofercie(o ile dotyczy).
2. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje własne.
3. W przypadku zlecenia wykonania usługi podwykonawcy Wykonawca zobowiązany jest do składania wraz z wystawioną fakturą Zamawiającemu, pisemnego potwierdzenia przez podwykonawcę o dokonaniu zapłaty na rzecz podwykonawcy. Potwierdzenie powinno zawierać zestawienie kwot, które są należne podwykonawcy z tej faktury. W przypadku nie dostarczenia potwierdzenia, Zamawiający zatrzyma z należności Wykonawcy kwotę w wysokości równej należności podwykonawcy do czasu otrzymania takiego potwierdzenia

§ 10

W okresie trwania akcji zimowego utrzymania Wykonawca podejmuje samodzielnie decyzje w zakresie: rodzaju i ilości użytego sprzętu, sposobu odśnieżania i zwalczania śliskości w ramach ustalonych standardów zimowego utrzymania dróg.

§ 11

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres sezonu zimowego 2011/2012 oraz 2012/2013.
2. Przewidywany termin realizacji czynności określonych umową obowiązywać będzie **od dnia 1 listopada do dnia 15 kwietnia** w każdym sezonie zimowym.
3. Decyzje o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania w danym sezonie podejmuje Zamawiający, o czym zawiadamia Wykonawcę.

§ 12

1. O terminie przejścia z akcji czynnej na bierną i odwrotnie decyduje i powiadamia Zamawiający.
2. W zależności od warunków pogodowych Zamawiający ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem i za okres ten nie przysługuje wynagrodzenie. Po sygnale o ponownym uruchomieniu przez Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 2 godzin osiągnąć pełną gotowość do pracy.
3. W przypadku nagłej zmiany warunków pogodowych decyzję o wprowadzeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Wykonawca powiadamiając Zamawiającego faksem lub telefonicznie. W przypadku uznania przez Zamawiającego nieuzasadnionego uruchomienia akcji Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia zakresu usługi zimowego utrzymania.
5. Zamawiający może wskazać konkretne zakresy rzeczowe robót (ulice lub fragmenty ulicy) bez konieczności uruchomienia całości akcji zimowego utrzymania. Należność w tej sytuacji płatna będzie proporcjonalnie do zakresu prac.

§ 13

Usługa wywozu śniegu będzie realizowana przez Wykonawcę interwencyjnie, na podstawie każdorazowego zlecenia przekazanego Wykonawcy za pomocą faksu, zawierającego między innymi miejsce wywozu śniegu oraz termin realizacji.

§ 14

1. Z ramienia Zamawiającego osobą odpowiedzialną za prowadzenie akcji zimowego utrzymania jest
2. Z ramienia Wykonawcy osobą odpowiedzialną za prowadzenie akcji jest
3. W okresie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 1) całodobowej telefonicznej służby dyżurnej:
numer telefonu -
 - 2) systemu łączności Wykonawcy ze sprzętem użytym w akcji,
 - 3) prowadzenia ewidencji i dokumentacji robót wykonanych w czasie trwania akcji zimowej.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania telefonicznie Zamawiającemu codziennych informacji o stanie ulic w uzgodnionych godzinach, tj. od 8:00 do 9:00.

§ 15

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania nie może naruszać ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 ze zm.) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r Nr 92 poz 880 ze zm.).

§ 16

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i prawną z tytułu nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy.

§ 17

Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia swojej działalności od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej usługi na rzecz Zamawiającego i pokrywa pełną wysokość ewentualnych szkód na rzecz osób trzecich powstałych na skutek niewykonania, nienależytego wykonania lub nieterminowego wykonania przedmiotu umowy w ramach kompleksowego zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

§ 18

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli wykonywania prac bez powiadamiania Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli realizacji zamówienia w obecności Wykonawcy przy czym pojazd do przeprowadzenia kontroli zapewnia Wykonawca.
3. Zalecenia Zamawiającego po przeprowadzonej kontroli są obowiązkowe dla Wykonawcy i podlegają natychmiastowej realizacji.
4. Wykonawca oświadcza, że w trakcie realizacji umowy udostępni, na żądanie Zamawiającego, sprzęt do montażu urządzeń GPS mających na celu kontrolę lokalizacji położenia pojazdu oraz prowadzenia akcji (posypywania i pługowania)

§ 19

1. Wykonawca z tytułu nienależytego wykonywania postanowień niniejszej umowy zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach :
 1. za każdy 1 km ulicy utrzymanej niezgodnie z założonym standardem kwotę równą należności odśnieżania za 1 km ulicy pomnożoną przez dwa
 2. za używanie środków chemicznych i materiałów uszarpniających niezgodnie z warunkami określonymi w § 3 niniejszej umowy kwotę równą należności odśnieżania za 1 km ulicy pomnożoną przez dwa.W razie zaistnienia okoliczności określonych w pkt 1 i 2 Zamawiający naliczy kary umowne z każdego przypadku osobno.
2. Kary o których mowa w pkt 1 naliczane będą notą księgową.
3. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy zapłaci on Zamawiającemu kary umowne, w 5 % wartości umowy brutto podanej w § 6 ust. 2.
4. W razie nieusunięcia przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie ujawnionych wad wykonywanych prac, Zamawiający może zlecić ich usunięcie na koszt i ryzyko Wykonawcy innemu przedsiębiorcy.
5. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 20

Powtarzające się niewłaściwe wywiązywanie się z postanowień niniejszej umowy daje prawo Zamawiającemu do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym bez roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy. W przypadku powierzenia wykonania zadań określonych niniejszą umową innemu Wykonawcy za okres do którego winna trwać niniejsza umowa Zamawiający obciąży Wykonawcę różnicą wynagrodzenia wynikającą pomiędzy cenami jednostkowymi określonymi niniejszą umową a cenami jednostkowymi należnymi nowemu Wykonawcy.

§ 21

1. Odbiorowi podlega odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Odbioru robót dokonuje upoważniony pracownik Zamawiającego –przedstawiciel ZDP W przypadku nienależytego wykonania zadań związanych z prowadzeniem akcji zimowej Wykonawca musi ponownie wykonać usługę zimowego utrzymania dróg bez dodatkowego wynagrodzenia.
2. Jednostką obmiarową jest 1km utrzymanego odcinka drogi dziennie (w ciągu doby). W przypadku uruchomienia akcji czynnej Wykonawca otrzyma wynagrodzenie będące iloczynem ilości kilometrów oraz ceny utrzymania 1 km drogi dziennie (w ciągu doby).
3. Zamawiający ma prawo zmniejszyć ilość jednostek obmiarowych po sprawdzeniu jakości wykonanej usługi.

§ 22

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnego dwustronnie zaakceptowanego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmiana umowy jest dopuszczalna w niżej wymienionym zakresie:
 1. ceny brutto za wykonywane zamówienia publiczne w przypadku zmiany urzędowej stawki

2. podatku od towarów i usług VAT,
2. cen jednostkowych netto zwaloryzowanych o wskaźnik średniorocznego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowany w Dzienniku Urzędowym Monitor Polski (§ 6 ust. 6 umowy),
3. zmiany zakresu rzeczowego, w tym wykazu dróg, jeżeli taka konieczność zaistnieje,
4. zmiany terminu rozpoczęcia lub zakończenia akcji zimowego utrzymania dróg w danym sezonie w zależności od warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
5. zmiany ustalonych podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż podwykonawca wskazany w ofercie na etapie postępowania o zamówienie publiczne i na przedstawiony w ofercie zakres usług,
6. danych objętych fakturą, w szczególności NIP-u, adresu, nazwy lub numeru rachunku Wykonawcy w przypadku ich zmiany,
7. zmiany osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg.

§ 23

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówieniach publicznych.

§ 24

Ewentualne spory mogące wyniknąć z wykonywania niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowe sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 25

Wykonawca nie może dokonywać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy. bez pisemnej zgody Zamawiającego

§ 26

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, w takim przypadku wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 27

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem 1 egz. dla Wykonawcy, 2 egz. dla Zamawiającego.

Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:

1. Szczegółowa specyfikacja techniczna – załącznik nr 1
2. Opis standardów zimowego utrzymania dróg – załącznik nr 2
3. Oferta wykonania – załącznik nr 3
4. Wykaz dróg z podziałem na standardy – załącznik nr 4

Wykonawca :

Zamawiający :