

I. PLAN SYTUACYJNY ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do planu sytuacyjnego zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej Nr 34478 Sadek - Kierz Niedźwiedzi w miejscowości Kierz Niedźwiedzi (od granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Szydłowiec do granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Mirów) - w km 4+280,00 do km 8 +474,00 dł. o długości 4194m, na działkach o numerach ewidencyjnych według załączonego wykazu - obręb Nr 6 Kierz Niedźwiedzi.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 34 478 Sadek - Kierz Niedźwiedzi w miejscowości Kierz Niedźwiedzi - od granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Szydłowiec do granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Mirów - o długości 4194mb na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów według załączonego wykazu - obręb Nr 6 Kierz Niedźwiedzi. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Istniejąca droga wymaga przebudowy ze względu na zbyt małą szerokość jezdni (4,70 - 5,00m), brak chodników i zatok autobusowych oraz zły stan nawierzchni. Wymagana jest także poprawa odwodnienia. Droga do przebudowy jw. stanowi część ciągu komunikacyjnego zapewniającego bezpośrednie połączenie miejscowości Kierz Niedźwiedzi:

- od strony zachodniej z miastem Szydłowiec i drogą krajową nr 7 Gdańsk – Chyżne,
- od strony wschodniej z miejscowością Mirów i dalej z miastem Wierzbica oraz drogami wojewódzkimi Nr 727 Kłwów - Przysucha - Szydłowiec - Wierzbica i Nr 744 Radom - Starachowice, które krzyżują się w m. Wierzbica.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skarżysko – Kościelne. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 34 478 Sadek - Kierz Niedźwiedzi w miejscowości Kierz Niedźwiedzi - od granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Szydłowiec do granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne z Gminą Mirów - o długości 4194mb. Od początku opracowania, na długości ok. 1,00km droga przebiega przez tereny niezabudowane. Wzdłuż drogi - do pasa drogowego (obustronnie) przylegają lasy stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w użytkowaniu P.G.L. - Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Skarżysko Kamienna. W miejscowości Kierz Niedźwiedzi droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej. W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa. Przebieg ciągu komunikacyjnego pozostanie niezmieniony. Celem poprawy stanu drogi (obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną – jezdnię o szerokości 4,5 -5,00m o znacznym stopniu zniszczenia) przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie głębokiego recyklingu MCE ist-

niejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem szerokości nawierzchni jezdni do 6,00m. Zakres robót przewiduje również wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 2,00m po lewej (północnej) stronie drogi w obszarze zabudowanym, poboczy o szerokości 1,00m utwardzonych materiałem kamiennym oraz profilowanie i odmulanie rowów odwadniających.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu – Lasy Przysusko-Szydłowieckie, podlegającym ochronie jako jedna z form ochrony przyrody, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Teren inwestycji położony jest w odległości około 8,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Oblęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - zachodnim kierunku w odległości ok. 14,5 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok. 25,0 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok. 20,00km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowany jest przepust rurowy Ø 60cm, długości 12,00mb. W rozpatrywanym rejonie przebudowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa linia energetyczna NN i WN,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria rozbudowywanej drogi podyktowany został istniejącym przebiegiem drogi, a także usytuowaniem obecnego pasa drogowego, stanowiącego linie własności. Przyjęto zasadę, aby tam, gdzie było to tylko możliwe, nie wykraczać poza linie rozgraniczające. Planuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi do szerokości 6,00m. Na odcinku od granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne (początek zakresu robót w km 4+280) do granicy lasu – początek obszaru zabudowanego droga będzie miała typowy przekrój drogowy:

- szerokość nawierzchni drogi 6,00m,
- obustronne pobocza o szerokości 1,0m utwardzone materiałem kamiennym,
- podbudowa pod poszerzenie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego),
- konstrukcja drogi będzie wzmocniona poprzez wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego.

Na pozostałym odcinku tj. od granicy lasu do granicy administracyjnej Gminy Skarżysko Kościelne (koniec

zakresu robót w km 8+474) w obszarze zabudowanym droga będzie miała typowy przekrój póluliczny :

- szerokość nawierzchni drogi 6,00m,
- podbudowa pod poszerzenie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego),
- konstrukcja drogi będzie wzmocniona poprzez wykonanie głębokiego recyklingu MCE istniejącej nawierzchni i poszerzeń oraz ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego.
- chodnik dla pieszych o szerokości 2,00m po lewej (północnej) stronie drogi,
- pobocze prawostronne o szerokości 1,00m - utwardzone materiałem kamiennym.

Odwodnienie drogi - powierzchniowe – do prawostronnego rowu przydrożnego z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku naturalnego ukształtowania terenu. Rowy odwadniające wymagają wyprofilowania skarp i dna oraz odmulenia. W zakres opracowania wchodzi również wykonanie pętli do zawracania autobusów komunikacji zbiorowej w km 8 + 474. Wykonanie pętli do zawracania autobusów będzie wymagało zajęcia pod pas drogowy części działek położonych w miejscowości Kierz Niedźwiedzi. Nawierzchnia pętli będzie wykonana zgodnie z niżej podaną technologią :

- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem grubości 16cm,
- podbudowa z chudego betonu grubości 20cm ,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej grubości 3cm ,
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm .

Pierścienie pętli będą wykonane z krawężników typu ciężkiego 20 x 30 x 100cm na ławie betonowej z oporem. Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839) - na trasie projektowanej występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległych do powierzchni terenu, nie obejmujących gruntów słabonośnych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, takie jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg,

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Jezdnia	- 25 815,00m ² .
2. Chodniki	- 5 242,00m ² .
3. Zjazdy na posesje	- 3 766,00m ² .
4. Pobocza	- 4 815,00m ² .
5. Zieleńce	- 16 427,40m ² .
6. Przepusty pod zjazdami ø 50	- 485,00mb.
7. Odwodnienie z elementów betonowych	- 2 344,00mb.

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na poprawę stanu drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych ulegnie zmniejszeniu. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również ulegnie zmniejszeniu. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. Źródłem zanieczyszczenia powietrza z modernizowanego odcinka drogi powiatowej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych po omawianej trasie. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Po rozbudowie ulicy emisja wydalanych spalin ulegnie zmniejszeniu. Inwestycja nie zmieni przeznaczenia działek jako przeznaczonych pod drogę komunikacyjną, jedynie poprawi stan środowiska naturalnego, poprzez zmniejszenie hałasu i mniejsze zużycie paliwa - dzięki poprawie jakości nawierzchni oraz odprowadzeniu wód opadowych z istniejącego rowu – poprawa jakości wód powierzchniowych i gruntu, a także wpłynie korzystnie na świat roślinny i zwierzęcy. Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w ciągu komunikacyjnym drogi powiatowej Nr 34 478 Sadek – Kierz Niedźwiedzi i krzyżuje się z drogami gminnymi do Świerczka i Sadku Nowego.

Planowana inwestycja jak i zasięg jej oddziaływania nie leży wg map udostępnionych przez Ministerstwo Środowiska bezpośrednio na obszarze „Natura 2000”, ani w bliskim sąsiedztwie takiego obszaru. Oceniana droga położona jest bardzo dużym oddaleniu zarówno od obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO), jak i od specjalnych obszarów ochrony siedlisk przyrodniczych (SOO). W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Skarżysko Kościelne przedmiotowe działki z planowaną inwestycją, znajdują się na terenie oznaczonym jako istniejące i postulowane drogi powiatowe i gminne. Pas drogowy w zakresie opracowania sąsiadujące bezpośrednio z przyległymi terenami lasów Nadleśnictwa Skarżysko Kamienna, terenami istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz łąk i zadrzewień. Stanowi część ciągu komunikacyjnego zapewniającego bezpośrednie połączenie miejscowości Kierz Niedźwiedzi:

- od strony zachodniej z miastem Szydłowiec (siedziba Gminy Szydłowiec) i drogą krajową Nr 7 Gdańsk – Chyżne,
- od strony wschodniej z miejscowością Mirów (siedziba Gminy Mirów) i dalej z miastem Wierzbica oraz drogami wojewódzkimi Nr 727 Klwów - Przysucha - Szydłowiec – Wierzbica i Nr 744 Radom – Starachowice, które krzyżują się w m. Wierzbica.

Projekt spełnia wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Skarżysko – Kościelne.

6. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – w liniach rozgraniczających:

Działki drogowe: **1256, 107** – (droga powiatowa) oraz **1, 108, 256, 356, 455, 531** (drogi gminne) – obręb Nr 6 Kierz Niedźwiedzi.

Działki prywatne- strona lewa - na których wg ewidencji gruntów istnieje obecny pas drogowy z nawierzchnią, poboczami i rowami odwadniającymi – w liniach rozgraniczających:

2/1, 4, 5, 6, 8, 9, 10/1, 10/2, 12, 13, 14, 16, 21/1, 21/2, 22, 23, 25, 27, 30, 35, 38, 42, 43/1, 43/2, 48, 55/2, 57, 59, 61/1, 63, 69, 75, 79, 85, 87, 89, 91/1, 93, 99/1, 99/2, 104/1, 104/2, 106, 1247, 1248, 1249, 265, 266, 267, 268, 269, 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/2, 276, 280, 283, 284, 285, 286, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294/2, 295, 1230/1, 1230/2, 298, 300, 1243, 1244, 310/1, 310/2, 314, 318, 319/3, 324, 329, 331, 334, 338, 341/3, 343, 345, 348/1, 348/2, 350, 352, 354, 357/1, 357/2, 358, 359, 360, 362/2, 363, 365/1, 372, 373, 375, 377/2, 377/1, 379/1, 379,2 380, 381, 382, 433/1 – obręb Nr 6 Kierz Niedźwiedzi.

Działki prywatne- strona prawa - na których wg ewidencji gruntów istnieje obecny pas drogowy z nawierzchnią, poboczami i rowami odwadniającymi – w liniach rozgraniczających:

141, 164, 1250, 1251, 459, 493, 494, 496/1, 497, 500, 501/2, 501/1, 1245, 532/1, 534, 535, 536, 538, 539, 540, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, 546, 548, 549, 551, 553, 554, 555, 556, 557/1, 557/2, 558, 559, 560, 561/1, 561/2, 563, 564, 565, 567/2, 568, 569, 570, 571, 572, 573/1, 573/2, 574, 575, 576, 580, 583/1, 585, 587/1, 593/1, 597/1, 599, 601, 603, 607, 609, 611, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 642, 644, 646, 648, 651/1, 651/2, 651/3, 651/4, 653, 655, 658, 660, 662, 666, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681/1, 681/2, 683 – obręb Nr 6 Kierz Niedźwiedzi.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu powiatowego w dniu 19.10.2009r. poz. 1955-11/2009.