

SZCZEGÓŁOWY OPIS

przedmiotu zamówienia oraz zakresu prac do wykonania w ramach zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 0575T na odcinku od drogi krajowej nr 42, km 0 + 0,00 do granicy lasu w miejscowości Majków Kolonia km 2 + 530 w Majkowie.

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 0575T na odcinku od drogi krajowej nr 42, km 0 + 0,00 do granicy lasu w miejscowości Majków kolonia km 2 + 530 w Skarżysku – Kamiennej.
Granice lokalizacji określa załącznik graficzny do niniejszego opisu (załącznik nr 2 do siwz).
2. Dokumentację należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 do siwz oraz:
 - ustawą z dnia 10.04.2003r (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg publicznych.
Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przygotowania kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, w tym między innymi mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskaną z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 07.11.2008r. nr 199 poz. 1227).
Decyzję uzyskuje Jednostka Projektowa.
 - wytycznymi podanymi w pkt 10 niniejszego opisu,
 - warunkami technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku – Kamiennej,
 - warunkami technicznymi wydanymi przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Skarżysku – Kamiennej.
 - warunkami technicznymi wydanymi przez Rejon Energetyczny w Skarżysku – Kamiennej
3. W ramach zamówienia należy opracować: koncepcję, którą należy uzgodnić z ZDP, projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz inne prace i opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i umożliwiające wykonywanie robót budowlanych.

4. Dokumentacja winna spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących przepisów. Zakres i forma opracowań dokumentacyjnych winna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz.1133) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania:

- projekt zagospodarowania (plan realizacyjny) terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji,
 - projekty ulicy, skrzyżowań i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/500),
 - projekty obiektów inżynierskich, jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego (przepusty itp.),
 - projekt docelowej organizacji ruchu,
 - projekt odwodnienia ulicy,
 - projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji w tym chodniki, przejścia dla pieszych, schodnie, zjazdy na posesje, itd.,
 - projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowanymi ulicami,
 - przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
 - specyfikacje techniczne robót,
 - projekt zieleni, zadrzewienia, małej architektury, inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki,
 - projekt oświetlenia,
 - dokumentację geotechniczną,
 - wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji wynikających z decyzji warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji.
5. Dokumentację projektową tj. projekt budowlany wykonać w 6 egzemplarzach, projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach. Kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót i inne

opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz specyfikacje techniczne w 2 egzemplarzach.

6. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w ust. 5 ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu,
- b) rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf lub *.jpg lub *.gif, lub *.dwg
- c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym formacie *.doc
- d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls lub *.doc
- e) kosztorysy inwestorskie robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls lub *.doc
- f) wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM.

7. Jednostka projektowa dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, uprawnienia, zaświadczenie właściwej izby samorządu zawodowego

8. Jednostka projektowa zobowiązana jest do:

- a) uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w pkt 4 w zakresie wynikającym z przepisów oraz wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W ramach w/w. prac należy uzgodnić z ZDP ostateczną geometrię ulicy, skrzyżowań, konstrukcję jezdni oraz organizację ruchu z Wydziałem Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym.

- b) przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań i ekspertyz ulicy,
- c) sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w ramach ceny zaoferowanej za przedmiotowe zamówienie.
- d) aktualizacji map dla celów projektowych,
- e) sporządzenia wyrysu z mapy ewidencji gruntów z zaznaczoną linią przebiegu ulicy w zakresie niezbędnym dla projektu drogowego oraz instalacji uzbrojenia terenu dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- f) wykonania w ramach podzlecenia uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej niwelacji istniejącego terenu przewidzianego pod obiekty drogowe,
- g) przeprowadzenia badań geologicznych na podstawie Rozporządzenia MSWiA z dn. 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. nr 126 poz. 839) oraz Rozporządzenia MTiGM. z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

9. Wymagania dotyczące dokumentacji:

a) na planie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć w kolorach i opisać:

- granice określające zakres przebudowy ulicy wraz z trasami instalacji uzbrojenia terenu,
- istniejące i projektowane urządzenia instalacyjne,

b) dokumentacja powinna zawierać komplet obliczeń statyczno - wytrzymałościowych oraz ich omówienie,

c) niwelacje terenu, o której mowa w pkt. 8 f należy wykonać następująco:

Niwelacje wykonać w przekrojach poprzecznych ulicy oraz zjazdach na posesje.

Przekroje rozmieścić w odległościach średnio, co 25 m oraz dodatkowo w innych punktach charakterystycznych ustalonych przez projektanta.

W przekrojach podać:

- rzędne terenu w osi dotychczasowej jezdni i przy jej krawędzi,
- rzędne pozostałego terenu w odległościach, co 5 m w pasie drogowym,
- rzędne innych punktów charakterystycznych wg ustaleń projektanta.

Niwelacja terenu sporządzona na aktualnych mapach winna być jedną z podstaw opracowywanych projektów, przedmiarów robót (ziemnych, drogowych, itp.). Mapę z niwelacją terenu po zakończeniu prac projektowych przekazać do ZDP wraz z dokumentacją.

d) przy projektowaniu należy stosować rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 14.05.1999r. Nr 43, poz. 430) oraz "Wytyczne projektowania ulic" i "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" wyd. GDDP.

10. Wytyczne do projektowania:

a) droga o przekroju ulicznym klasa L długość 2530 m

b) nawierzchnia jezdni istniejąca z brukowca – projektowany Beton Asfaltowy (AC),

c) chodniki z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6cm – szarej na podsypce cementowo - piaskowej,

- d) krawężniki betonowe wibroprasowane na ławie betonowej z oporem,
- e) obrzeża betonowe wibroprasowane,
- f) zjazdy na posesje z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm, kolorowa,
- g) pobocza z tłucznia stabilizowanego mechanicznie,
- h) rowy odwadniające,